



ALPI Fuel Swap

Med ALPI Fuel Swap kan man reducere
CO₂ emissioner fra transport - uden at ændre
det nuværende set-up

Oktober 2026

Hvordan fungerer ALPI Fuel Swap?

1. *CO₂-reduktionen nedbringer CO₂ emissionen i Scope 3*
2. *Man vælger modalitet samt antal ton CO₂, man ønsker at reducere*
3. *ALPI allokerer certificerede grønnere brændstoffer (HVO, SAF eller SMF)*
4. *Fakturering sker separat og afhænger af mængde og kundebehov (kvt./år)*
5. *Man modtager en købsbekræftelse, som dokumentation for køb af fossilfrit brændstof*
6. *Man modtager et certifikat på CO₂-reduktion fra brændstofleverandøren, som er 3.parts verificeret*
7. *Certifikatet har 2 års gyldighed*

Brændstoftype	HVO100 (Hydrotreated Vegetable Oil)
Udledningsreduktion	84-93% CO ₂ e reduktion, afhængigt af råmateriale
Certificering	Verificeret af 3. part og følger gældende standarder
Metode	Mass balance med Book og Claim mekanismer. HVO100 tankes direkte i ALPIs transport-netværk. Brændstoffet er ikke nødvendigvis anvendt på den specifikke transport
Minimumskøb	1 ton CO ₂ e reduktion
Pris*	Estimeret meromkostning ift. fossilt brændstof: ca. +10-15%

* Priserne kan ændre sig – som fossile brændstoffer

* Ved interesse kan reduktioner via elektrificeret lastbiler undersøges



Brændstoftype	Sustainable Maritime Fuel (SMF)
Udledningsreduktion	70-84% CO ₂ e reduktion, afhængigt af råmateriale og konkret brændstofbatch
Certificering	Verificeret af 3. part og følger gældende standarder
Metode	Book og Claim princip. SMF anvendes på skibe, i samarbejde med Carboninsets. Brændstoffet er ikke nødvendigvis anvendt på den specifikke transport
Minimumskøb	5 tons CO ₂ e reduktioner
Pris*	Estimeret meromkostning ift. fossilt brændstof: ca. +10-15%

* Priserne kan ændre sig – som fossile brændstoffer



Brændstoftype	Sustainable Aviation Fuel (SAF)
Udledningsreduktion	SAF reducerer CO ₂ e med ca. 75-80%, afhængigt af råmateriale og konkret brændstofbatch
Certificering	Verificeret af 3. part og følger gældende standarder
Metode	Book og Claim princip. SAF anvendes i Finnairs netværk og er ikke nødvendigvis fysisk knyttet til kundens konkrete transport
Minimumskøb	5 tons CO ₂ e reduktion
Pris*	Estimat på ekstraomkostning ift. fossilt brændstof: ca. +30-50%

* Priserne kan ændre sig – som fossile brændstoffer

