



Marts 2023

## **Disclaimer**

### **Beregning af CO2-emissioner på søfragt**

ALPI Air & Sea A/S kan på forespørgsel udarbejde samlede CO2-rapporter på søfragt for kunder for en given periode. Transport til og fra havne er inkluderet i beregningen, såfremt ALPI har stået for denne del af transporten. Beregningen udføres i vores egen interne CO2-kalkulator, som blev lanceret 1. januar 2023.

Beregningen er foretaget gennem Searoutes API med interne data fra ALPI vedrørende ordren. CO2-kalkulatoren anvender modellerede data, herunder information fra det specifikke fartøj, hvis det er tilgængeligt. For yderligere indsigt i, hvilke elementer der er inkluderet fra fartøjet, bør Searoutes kontaktes.

Hvis der ikke kan findes data fra et specifikt fartøj, vil industristandarder for emission på 30 forskellige transportruter blive vurderet, og den aktuelle anvendes som erstatning i beregningen. Det skal bemærkes, at CO2-kalkulatoren anvender vægt som hovedindikator for de afsendte varer.

For at tage højde for afvigelser fra den kortest mulige rute tilføjes 15% afstandslængde. Dette anbefales af GLEC-standarden og tager højde for stop i havne, vejr og andre afvigelser. Den generelle beregningsmetode er GLEC-certificeret og følger EN16258-tilgangen med en ambition om at være i overensstemmelse med den kommende ISO14083-standard.

Resultatet fra CO2-kalkulatoren bliver rapporteret i både TTW – Tank to Wheel, og WTW – Well to Wheel. TTW viser direkte CO2-emissioner fra afbrænding af brændstof, mens WTW også inkluderer de indirekte emissioner fra hele forsyningskæden. Resultatet måles i CO<sub>2</sub>e - ækvivalens, der indeholder alle drivhusgasser (ikke kun CO<sub>2</sub>).

Nogle kunder har særlige ønsker om at få CO2-data på noget, som ikke er inkluderet i ovenstående beregningsgrundlag. I sådanne tilfælde kan det være nødvendigt at anvende eksterne CO2-kalkulatorer eller indhente data fra tredjeparter. Ligeledes kan det være nødvendigt at anvende estimater. Det fremgår af rapporten, hvis tallet er estimeret eller kommer fra tredjeparter. Data fra før 2023 beregnes i en ekstern CO2-kalkulator. Vi gør opmærksom på, at vi ikke altid har mulighed for at kontrollere CO2-beregninger, som indhentes fra andre kilder end vores egen CO2-kalkulator.

Somme tider er der flere led i transporten. Vi har pt. ikke mulighed for at inkludere kørsel med kurér i beregningerne. Tog bliver pt. beregnet som lastbiltransport. Se beregningsgrundlaget for dette i disclaimeren for biltransport. Kørsel med eksterne vognmænd, der ikke indgår i ALPIs systemer, baseres på et estimat.

Bemærk: Der er indarbejdet en 5% fejlmargen. Det betyder, at der kan være fejl i op til 5% af datagrundlaget.





### **Datagrundlag for CO2-rapporter på søfragt før januar 2023**

Hvis kunder ønsker data for perioder, der ligger før 1. januar 2023, anvendes EcoTransIT Worlds online CO2-kalkulator til beregningerne. EcoTransIT World arbejder efter EN16258-tilgangen, GLEC-rammen og Greenhouse Gas Protokollen. Metodikken kan ses på EcoTransITs hjemmeside.

Resultatet fra CO2-kalkulatoren bliver rapporteret i både TTW – Tank to Wheel, og WTW – Well to Wheel. TTW viser direkte CO2-emissioner fra afbrænding af brændstof, mens WTW også inkluderer de indirekte emissioner fra hele forsyningskæden. Resultatet måles i CO2e - ækvivalens, der indeholder alle drivhusgasser (ikke kun CO2).

Bemærk: Der er indarbejdet en 5% fejlmargen. Det betyder, at der kan være fejl i op til 5% af datagrundlaget.

