



Marts 2023

Disclaimer

Beregning af CO2-emissioner på biltransport

ALPI Danmark A/S oplyser CO2-emissioner for biltransport på hver faktura. Beregningen inkluderer hele ruten fra afsenderadresse til modtageradresse, inkl. eventuelle færgeoverfarer. Beregningerne udføres i vores egen interne CO2-kalkulator, som blev lanceret i 2022.

Datagrundlag for CO2-emissioner på faktura

CO2-data på fakturaen er de mest præcise beregninger, ALPI kan levere. Beregningen inkluderer tomkørsel på 8%. Det forventes, at lastbilerne kører med 80% last. CO2-kalkulatoren anvender vægt som hovedindikator for de afsendte varer.

I øjeblikket er det eneste tilgængelige brændstof, der indgår i beregningen, biodiesel 5%. Det forventes at blive udvidet til forskellige brændstoftyper i fremtidige versioner af CO2-kalkulatoren. Lastbilens samlede bærevægt er inkluderet med 26 tons.

Dataene til CO2-kalkulatoren er baseret på standardiserede data fra ALPIs interne system og eksterne routing API-tjenester. Beregningsmetoden følger GLEC-standarden og EN16258-tilgangen med en ambition om at være i overensstemmelse med den kommende ISO14083-standard.

På fakturaen bliver resultatet fra CO2-kalkulatoren rapporteret i TTW – Tank to Wheel. TTW viser direkte CO2-emissioner fra afbrænding af brændstof. Resultatet måles i CO2e - ækvivalens, der indeholder alle drivhusgasser (ikke kun CO2).

Datagrundlag for samlede CO2-rapporter

På forespørgsel kan ALPI Danmark A/S udarbejde samlede CO2-rapporter for kunder for en given periode. Datagrundlaget er i udgangspunktet det samme som beskrevet ovenfor med en enkelt afvigelse for færgeoverfarer. I de samlede rapporter omregnes færgeoverfarer til landevejskørsel.

I de samlede rapporter oplyses både TTW – Tank to Wheel, og WTW – Well to Wheel. TTW viser direkte CO2-emissioner fra afbrænding af brændstof, mens WTW også inkluderer de indirekte emissioner fra hele forsyningskæden. Resultatet måles i CO2e - ækvivalens, der indeholder alle drivhusgasser (ikke kun CO2).

Nogle kunder har særlige ønsker om at få CO2-data på noget, som ikke er inkluderet i ovenstående beregningsgrundlag. I sådanne tilfælde kan det være nødvendigt at anvende eksterne CO2-kalkulatorer eller indhente data fra tredjeparter. Ligeledes kan det være nødvendigt at anvende estimerer. Det fremgår af rapporten, hvis tallet er estimeret eller kommer fra tredjeparter. Vi gør opmærksom på, at vi ikke altid har mulighed for at kontrollere CO2-beregninger, som indhentes fra andre kilder end vores egen CO2-kalkulator.





Somme tider er der flere led i transporten. Vi har pt. ikke mulighed for at inkludere kørsel med kurér i beregningerne. Tog bliver pt. beregnet som lastbiltransport. Kørsel med eksterne vognmænd, der ikke indgår i ALPIs systemer, baseres på et estimat.

Bemærk: Der er indarbejdet en 5% fejlmargen i de samlede rapporter. Det betyder, at der kan være fejl i op til 5% af datagrundlaget.

