

ALPI Go **Green**

VI GØR ALLE NOGET





BAGGRUND

Vi har hos ALPI arbejdet strategisk med social ansvarlighed i mange år – og vil med samme udgangspunkt arbejde med ALPI Go Green.

Vi driver en virksomhed, der skal skabe overskud – med omtanke.

Klimaloven. Folketinget vedtog i 2020 den danske klimalov. Formålet med loven er, at Danmark skal reducere udledningen af drivhusgasser i 2030 med 70 pct. i forhold til niveauet i 1990, og at Danmark opnår at være et klimaneutralt samfund senest i 2050.

Transport tegner sig for næsten 30 pct. af EU's samlede CO₂-emissioner, heraf udleder vejtransporten (gods- og persontransport) ca. 70 pct.





FORMÅL

- at øge fokus på en grønnere og mere bæredygtig adfærd hos ALPI, internt – og involvere hele organisationen heri
- at indhente viden og synliggøre mindre CO2 belastende transportmuligheder – og derigennem kunne oplyse og vejlede vores kunder
- at påvirke vores samarbejdspartnere til at øge fokus på mindre CO2 belastende tiltag.





ROAD

Vi arbejder i biltrafikkerne med følgende tiltag:

- krav om Euronorm 6
- krav om ECO Driving kurser
- hensigt om etablering af Fleet Management i 100-200 biler
- etablering af en international trafik, som er baseret på LNG gas
- samarbejde med faste vognmænd om plan for ibrugtagning af nyere biler.





Euronorm 6:

For vognmænd, der fast kører for ALPI Danmark gælder, at per den 1. januar 2021 må ingen vognmænd oprette eller forny aftaler på lastbiler, som ikke er af Euronorm 6.

Nye vognmænd som implementeres i en ALPI Danmark trafik, og som ikke er af Euronorm 6, skal der laves en skriftlig aftale på, hvornår leasingaftalen ophører og ny Euronorm 6 erhverves.

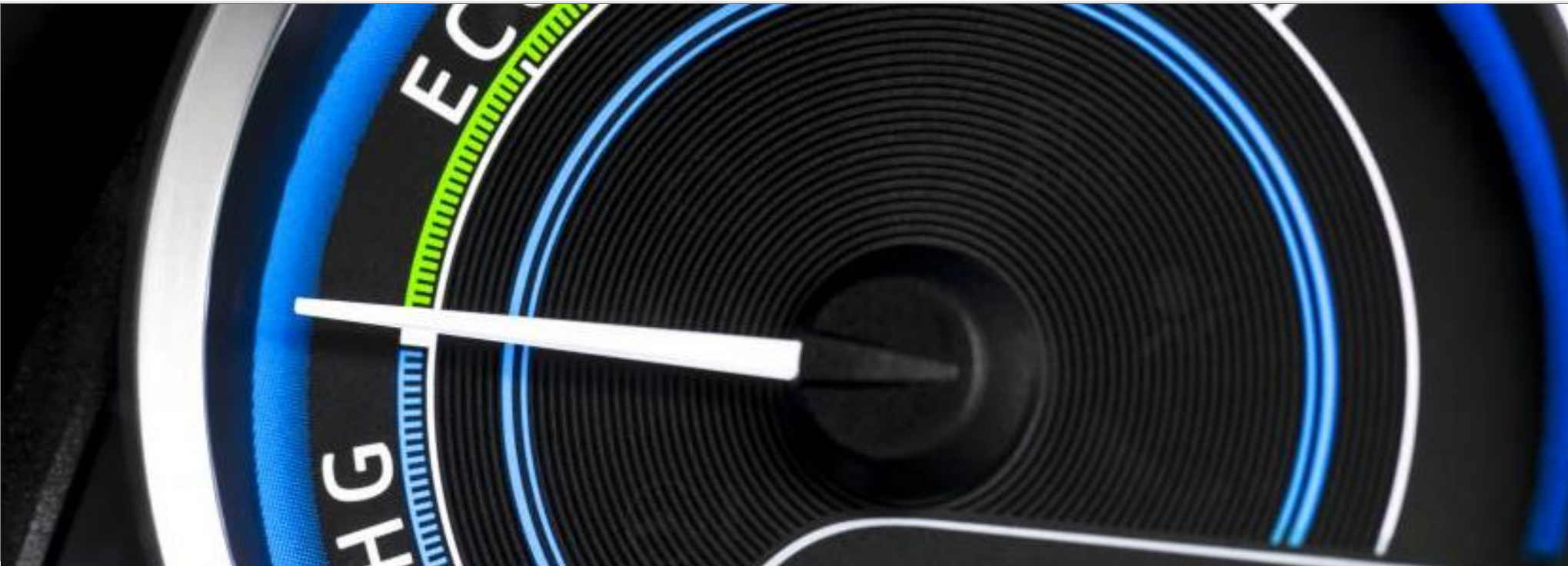
Status:

I dag består flåden hos ALPI Danmark af 91,4% Euronorm 6 biler.

Mål 2021:

95% af flåden hos ALPI Danmark kører med Euronorm 6 ved årsskiftet 21/22.





ECO Driving:

Alle nationale chauffører, som kører fast for ALPI Danmark, skal gennemfører ECO Drivning kurser.



Fleet Management Solution **LocTracker**



Fleet Management:

Kørselsdata - GPS-sporing i realtid, fjernlæsning og analyse af køretøjsdata, herunder hastighed, motorens omdrejningstal, brændstofniveau og forbrug, terrænhøjde, akselast med henblik på planlægning af bedst mulig CO2 reducerende kørsel. Samt data indsamling til CO2 kalkulator.

Mål 2021:

Vi har til hensigt at etablere Fleet Management i 100-200 biler.





ROAD

LNG gas / flydende brændstof :

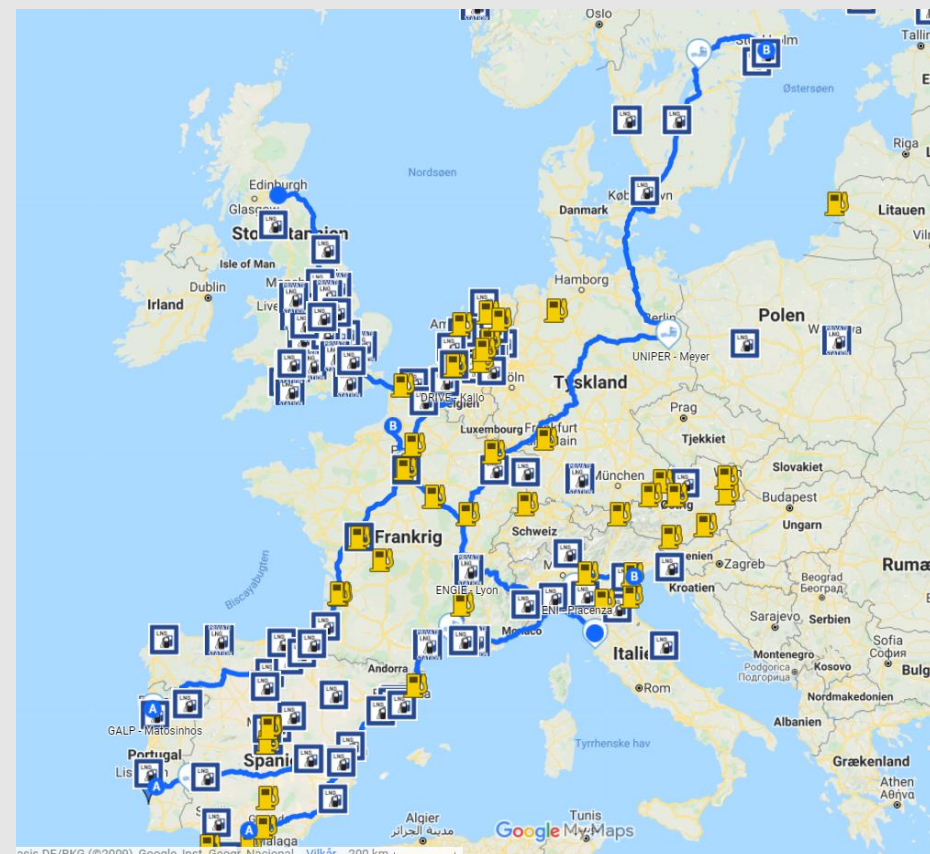
EU har etableret den såkaldte Blueline, hvor der er mulighed for at tanke LNG gas.

For at samle erfaring med CO2 reduktion ved denne brændstofs form, laver vi et samarbejde med en vognmand om en international trafik.

LNG gas er endnu ikke brugbart som et kommerciel brændstof.

Mål 2021:

Vi etablerer en international trafik, som er baseret på LNG gas .





Nyere biler:

Vi udarbejder motivationsmateriale for nyere biler målrettet vognmænd. Materiale og dialog, der dokumenterer det stærkt reducerende forbrug af brændstof – ca. 20% - som nyere biler medfører. 20% reduceret forbrug af brændstof, betyder 20% reduceret CO2-udledning.





Status:

- næsten alle skibe er skiftet til miljøvenlige skibe (IMO surcharge)
- de fleste rederier tilbyder CO2 afregning ved forespørgsel
- de fleste rederier offentliggør CO2 regnskab.

Mål 2021:

Etablering af samarbejde med ANCOTRANS og Dania Connect om miljøvenlige container transport. Igennem et CO2 kompenseringsprojekt i hhv Uganda og Danmark, hvor der plantes træer, opnår vi, at min. 70 % af ALPIs containerkørsel er CO2 neutral.





Status:

- kun 10% af markedskapaciteten er det som betragter som grøn løsning
- de fleste Airlines tilbyder "afledning" via plant træ eller giveback løsninger
- Airlines oplyser i dag ikke CO2 forbrug ved fakturering som standard



På tværs af logistik- og terminaldrift og alle lokationerne arbejder vi med

Mål 2021:

- minimering af forbruget af (plastic) ift. mængden af følgeseddelslommer, alternativt afskaffe brug af følgeseddelslommer (plastic)
- alt kørende materiel skal være el drevet
- udskiftning af eksisterende lyskilder til miljøbesparende LED
- pap skal makuleres og genbruges som kassefyld.





INTERNE TILTAG

Mål 2021:

- bortskaffelse, affaldssortering på alle lokationer
- mindske forbrug af oksekød og ost i kantinen, Herning
- mindske madspild i Herning
- køb af grøn el på alle lokationer
- mindske printforbrug på alle lokationer
- mindske forbrug af vand og varme på alle lokationer
- indkøb af toiletartikler, servietter, kuglepenne i Co2 reducerende materialer på alle lokationer.





KANTINEN I HERNING

Mål 2021:

Vi sætter oksekødsforbruget i kantinen i Herning ned.

*Det nuværende årlige forbrug i kantinen i Herning af oksekød udgør ca. 855 kg.
Det skærer vi ned til ca. 570 kg og erstatter de 285 kg med 1/3 svinekød, 1/3
kylling og 1/3 grønt.
Derved mindsker vi vores CO2 aftryk med knap 3 tons årligt.*

Vi sætter osteforbruget i kantinen i Herning ned.

*Det nuværende årlige forbrug i kantinen i Herning af ost udgør ca. 856 kg.
Det skærer vi ned til ca. 570 kg og erstatter de 286 kg med 1/3 æg, 1/3 frugt og
grønt og 1/3 yoghurt.
Derved mindsker vi vores CO2 aftryk med knap 2 tons årligt.*



PAP, PLASTIK OG GENANVENDELSE

Mål 2021:

Hos ALPI, på alle lokationer, sender vi årligt til genanvendelse:

33.700 kg pap

3.600 kg plast

CO2-besparelsen ved genanvendelse af disse mængder er
(i sammenligning med almindelig forbrænding):

60.000 kg CO2 for pap

6.500 kg CO2 for plast

I alt: 66.500 kg CO2 årligt.





CO2 KALKULATOR

Mål 2021, juli:

I samarbejde med Aarhus Universitet udvikler vi en ALPI CO2 kalkulator.
Man kan på vores web site, indtaste afhentning- og leveringsadresse ind på alle transportformer (dog ikke kurer) og få oplyst CO2-aftrykket.

Ligeledes oplyser vi CO2-aftrykket på fakturaer på alle forsendelser (dog ikke kurer)

