



IMO 2020

Den 1. januar 2020 implementerer International Maritime Organization (IMO) en ny forordning, der introducerer et globalt loft på svovl på maksimalt 0,5 % i maritime brændstoffer, og dermed sænker det fra det nuværende 3,5 %.

Søfarts sektoren reducerer dermed emissionerne med + 80 % og øger fokus på miljøproblemer.

For at overholde de nye forskrifter har container- og linjerederier følgende muligheder:

- at skifte til den dyrere LSFO (Low Sulphur Fuel Oil) og dermed reducere emissioner
- at fortsætte med at anvende HSFO (High Sulphur Fuel Oil) og installere filtre/skrubbere til fjernelse af partikler og gasser fra udstødningen
- at konvertere til et brændstof, der ikke er benzinbaseret, såsom LNG (Liquefied Natural Gas).

Nye regler fører til en stigning i omkostninger.

Alle container- og linjerederier skal overholde den nye IMO 2020. Maersk har meddelt, at reglerne medfører en årlig brændstofomkostning på USD +2 milliarder (yderligere USD 100-200 pr. TEU). De ekstra omkostninger forventes at blive taget i anvendelse i løbet af 4. kvartal 2019.

Effekten af IMO 2020 og forlængede transittider

Ud over ekstraomkostninger forventes forlængede transittider at påvirke hele branchen. Ældre fartøjer bliver sandsynligvis skrottet. Stigende efterspørgsel på LSFO-brændstof og faldende efterspørgsel på HSFO-brændstof vil medføre højere brændstofomkostninger. Omkostningerne i forbindelse med installationen af filtre/skrubbere er USD 5-10 millioner pr. fartøj, og hvert fartøj vil være ude af rotation i 4-6 uger, hvilket midlertidigt forstyrrer sejladsplanerne, og det forventes at reducere kapaciteten med 7-8 %.

Venligst kontakt os for yderlig information.