



nr. 16 - maj 2015

NEWS



Matthew Benham

MATEMATIK I MIDTJYLLAND



DANISH BEAUTY AWARD

Den røde løber

VERDEN RUNDT

ALPI kontorer



BILTRANSPORT



SØFRAGT



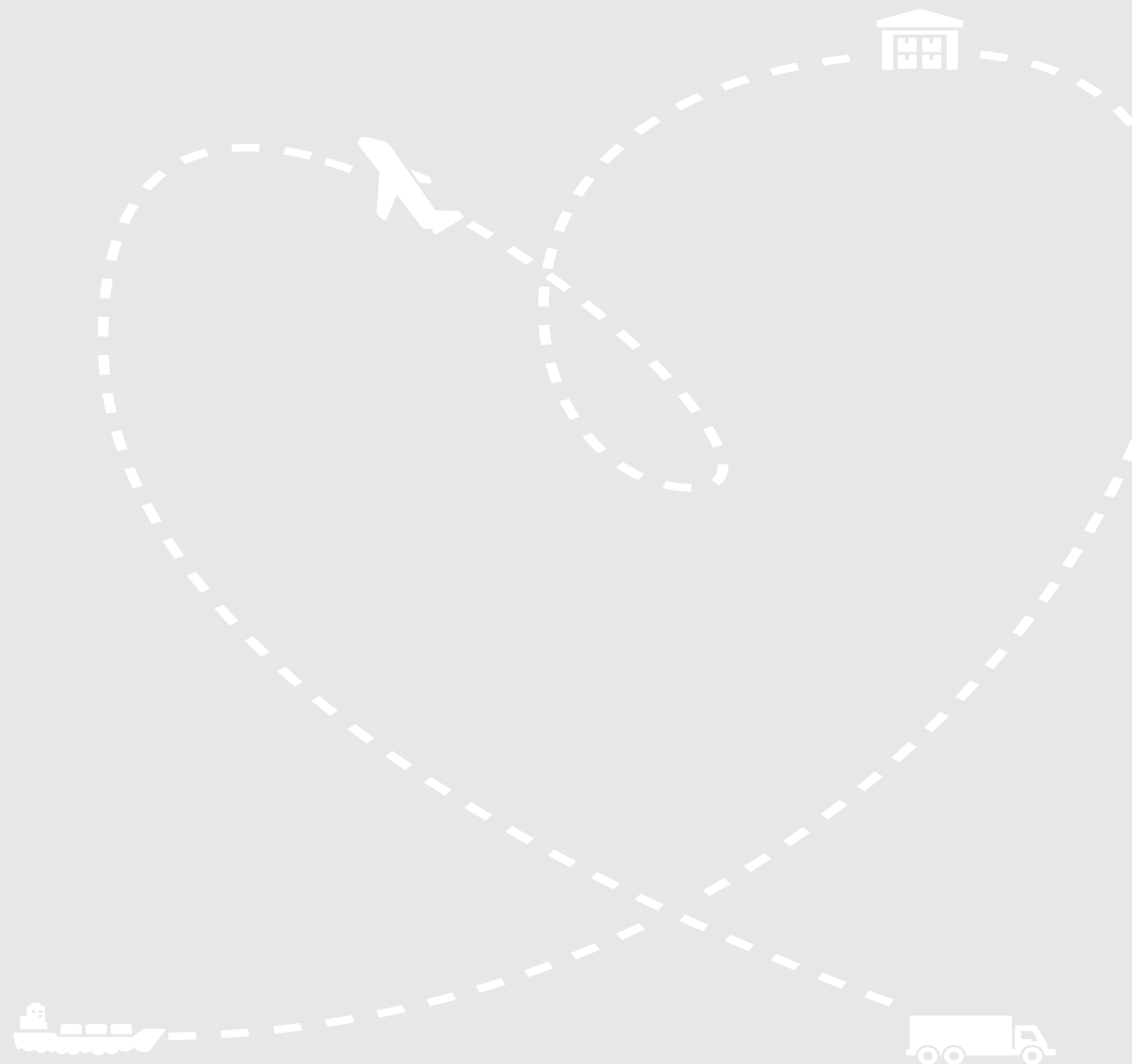
LUFTFRAGT



KURER



LAGERHOTEL



INDHOLD

3 En energisk sømand

4 En fysiker i FC Midtjylland

6 Danish Beauty Award

8 Verden rundt

14 En gentleman takker af

16 ALPI på banen

18 Nye Alpister

20 Hist & Pist



EN ENERGISK SØMAND



FAKTA Bopælen i Lund ved Horsens rummer en sammenbragt familie. Michael er gift med Karin, som ernærer sig som life coach og mentor med både virksomheder og private i kundeporteføljen. Den livlige børneflokk tæller Sofie (7), Mathilde (11), Andreas (13) og Gustav (14).

MICHAEL HAAHR HANSEN, 44 år, er ny Key Account Manager hos ALPI AIR & SEA. Med udgangspunkt i Herning opererer Michael energisk i hele Danmark.

Michael er udlært speditør hos Samson Transport i Billund. Dette kombineret med erfaring som både sælger og udvikler hos Scan Global Logistics og senest Prime Cargo i Kolding gør, at Michael har en god fornemmelse for specielt den oversøiske del af speditorsbranchen i Danmark.

-Speditorsbranchen er ikke særlig værdsat. Og det er delvist selvforskyldt. Men hos ALPI arbejder vi stenhårdt hver dag på at være en seriøs og ansvarlig samarbejdspartner. Vi fragter gods fra A til B, men måden det foregår på, kan være en kompliceret logistikløsning, som skal udvikles sammen med kunden. Vi skal forsøge at finde den mest optimale vej, det bedst mulige set-up, for hver enkelt kunde. Og det kræver erfaring, netværk og handlekraft, når sådanne oversøiske løsninger skal strikkes sammen, fortæller Michael og fortsætter: - I mine tidligere jobs hørte jeg meget godt om ALPI. Der er mange dygtige transportører, men ALPIs vinderkultur og stærke CSR profil adskiller os fra andre i branchen. -ALPI har en værdibaseret forretningsmodel, en

levende og fleksibel organisation og ikke mindst en løsningsorienteret adfærd, som jeg glæder mig over at være blevet en del af, slutter Michael Haahr Hansen.



Sommerferien går til?

Bøhmen, Tjekkiet – fedt landskab og dejligt sted som er forholdsvis kort i køreafstand

Min bedste ferie var?

Cinque Terre, Italien – syd for Genova. Fantastiske små bjerglandsbyer helt ud til kysten

Formen holdes ved lige med?

Badminton, mange børn og yngre kone

Grill – gas eller kul?

Udelukkende kul – gas kun til optænding

Det bedste ved sommeren er?

Varmen og at sidde udenfor de dejlige sommeraftener

EN FYSIKER I FC MIDTJYLLAND

ALPI News har talt med storaktionæren i FC Midtjylland, engelske Matthew Benham, om den lille klub med de store ambitioner

Formler er bedre end fornemmelser

Fysiker, milliardær, investor, analytiker og fodboldklubejer. Visitkortet for Matthew Benham skal være stort, hvis der skal være plads til alle hans titler. Da ALPI er hovedsponsor i FCM håndbold har ALPI News fået en mulighed for at spørge lidt ind til personen Matthew Benham samt hans enestående måde at drive forretning på. Matthew Benham er ejer af analysefirmaet Smartodds, der systematisk analyserer data fra stort set alle fodboldspillere og -kampe i Europa. Disse data fodres til nogle formler, der giver viden om blandt andet undervurderede spillere, hvilket land og liga en spiller vil klare sig bedst i, samt hvilke spillere et hold mangler for at kunne præstere bedre. Smartodds leverer desuden spilforslag til nogle få storgamblere, når der skal spilles hos bookmakerne. Som storaktionær i FC Midtjylland har Matthew

Benham givet klubben adgang til disse data, som er nyttige, når klubben skal vurdere en potentiel ny spiller eller evaluere den nuværende spillertrup.

Som fysiker betyder tal og matematik meget for Matthew Benham. Vi spurgte, om det ligefrem er en form for poesi for ham: - Jeg tror, at tal og formler kan hjælpe os med at træffe bedre beslutninger. De er ikke perfekte, men de er mindre fejlagtige end menneskelige intuitioner og fornemmelser, udtaler Benham.

FC Midtjylland

Matthew Benham har investeret massivt i FC Midtjylland, og da det historisk set stort set aldrig er lykket for nogen at tjene penge på fodbold i Danmark, var det oplagt at spørge ham, hvorfor han tror på, at netop hans investering i FC Midtjylland kan blive profitabel. – Vi tror på vores



Foto: Kaj B. Kristensen, fotojr.dk

FAKTA Matthew Benham, 46 år, bosiddende i London
Ejer: Brentford FC, Matchbook, Smartodds
Majoritetsejer: FC Midtjylland

 **FC MIDTJYLLAND HAR DET, DER SKAL TIL FOR AT BLIVE EN SUCCESFULD TOPKLUB: IMPONERENDE TALENTUDVIKLING, PASSIONERET LEDELSE OG STÆRKT LOKALT FUNDEREDE RØDDER**

transfer-filosofi, og når den lykkes for os, så kan vi indfri de sportslige forventninger. Sammenholdt med øgede sponsorindtægter vil det betyde, at det bliver en god investering. Indtil videre er det gået rigtigt fint for FC Midtjylland. Fodboldholdet ligger p.t. på førstepladsen – så målet om at spille i Champions League eller Europa League næste sæson ser ud til at være absolut realistisk.

FC Midtjylland er jo også kvindehåndbold, og Matthew Benhams er meget imponeret over de resultater, som håndboldpigerne har præsteret de seneste sæsoner. – Jeg håber på at kunne overvære DM-finalen imod Team Esbjerg. Min svigerfar er faktisk tidligere landsholdsspiller for det serbiske håndboldlandshold, så håndbold er ikke helt ukendt for mig, slutter Matthew Benham.

DANISH BEAUTY AWARD 2015



Den danske kosmetik- og skønhedsbranche har afholdt stor branchefest – Danish Beauty Award 2015. Dennis Knudsen vandt kategorien "årets ildsjæl" for hans årelange indsats i skønhedens og kosmetikkens verden

Milliarderne ruller i den danske kosmetikbranche. I 2014 spenderede danskerne godt 8 mia. kr. på kosmetik og personlig pleje – de fleste penge bruges på hudpleje (mere end 2 milliarder kr.) skarpt forfulgt af produkter til pleje og forskønnelse af vores hår.

De store skønhedsmærker på verdensplan sidder på overraskende få hænder. Den franske L'Oréal-koncern og Estée Lauder-koncernen fra USA har mange af de kendte mærker i deres stalde. L'Oréal blandt andre – Lancôme, Biotherm, Body Shop og Garnier. Estée Lauder-koncernen blandt andre – MAC, La Mer, Clinique og

Origins. Sammenlignet med disse mastodonter er den danske kosmetikbranche beskeden, men der eksisterer dog flere end 100 danske kosmetikvirksomheder, hvoraf ca. en tredjedel faktisk fortsat har produktion i Danmark.

ALPI har i flere år haft en godt samarbejde med kosmetik-branchen ved at udføre såvel pick-pack som transportopgaver. Derfor støttede vi op omkring Danish Beauty Award 2015 som sponsor. Danish Beauty Award uddeler hvert år priser til årets bedste skønhedsprodukter i kosmetikbranchen, og eventen er et tilløbsstykke for branchen, pressen og kendisser.



Andreas Bo og Mascha Vang



Julie Zangenberg



Christiane Schaumburg-Müller O'Connor



Zarkoperfume vandt to kategorier, "blogger's choice award" og "årets danske produkt". ALPIs Martin Bo Black imellem de glade vindere Fredrik Fabian Eriksen og Zarko Pavlov



Andrea Elisabeth Rudolph og Claus Møller Jacobsen

VERDEN RUNDT

DUBAI · MANCHESTER · SHANGHAI · NEW JERSEY



Hver dag fragter vi gods rundt i hele verden for vores kunder – i samarbejde med ALPI-kontorer og -partnere.

For at få et transportforløb til at lykkes er det vigtigt, at vi har de rigtige samarbejdspartnere i de enkelte lande. De skal tænke transport og logistik på samme måde, som vi selv gør det - samt

være dedikerede og servicemindede overfor vores kunder.

Vi mener selv, at vi har et meget fint netværk med de bedste spillere på markedet, hvilket vi er meget stolte af. Derfor har vi valgt at sætte fokus på nogen af dem, nemlig vores kontorer og partnere i Dubai, Manchester, Shanghai og New Jersey.



Verdens højeste bygning Burj Khalifa

DUBAI

– international ørkenstat og gateway til Mellemøsten

Dubai er et af de syv emirater der udgør de Forenede Arabiske Emirater (UAE) samt hovedbyen i emiratet af samme navn. Dubai er en af de mest avancerede og moderne byer i verden, og er igennem de senere år blevet et vigtigt turistområde i Mellemøsten. Det er en kendt sag, at Dubai altid har haft en svaghed for kæmpe byggerier som verdens højeste bygning Burj Khalifa og verdens største shopping center Dubai Mall. Og efter flere års stilstand i byggeriet, tænker Dubai nu stort igen.

Dubai vil samle Barcelona, New York og London under ét tag

Et af de nye store byggeprojekter kan blive en kæmpe indendørs by, der samler det bedste fra en række af verdens byer under ét tag. Et center der efter planen skal indeholde New Yorks Broadway, Londons Oxford Street og Ramblaen i Barcelona

– deraf navnet på centret "Mall of the World". Et andet mega-byggeri er lufthavnen Al-Maktoum International, der vil være verdens største lufthavn, når den står endelig færdig i 2027. Til den tid har den så også kapacitet til at tage imod hele 160 millioner passagerer og 12 millioner tons fragt hvert år.

Den udenlandske arbejdskraft udgør mere end 90 % af arbejdsstyrken i Dubai, og næsten alle logistikfolk er indere.

Man mener, at 60 % af den samlede arbejdsstyrke i Dubai er indere eller pakistanere.

ALPI i Dubai

ALPI har opereret i Dubai siden 2002, og vi fragter hver uge produkter indenfor den højprofilerede betegnelse 'danish design' til ørkenstaten. I dag har vi et fast agentsamarbejde med Golden Cargo Service LLT. Golden Cargo har siden 1995 haft kontor i Dubai, og er gået fra at være en traditionel speditør til i dag at tilbyde komplette globale transportløsninger, herunder multimodaltransport (red. transport som indebærer flere forskellige transporttyper fra afsender til modtager). Og med Dubai som gateway til Mellemøsten er både lokal og global viden en nødvendighed, hvis man vil agere og transportere i og omkring ørkenstaten.



Golden Cargo Service LLT

MANCHESTER – RØDT OG LYSEBLÅT

Manchester – fra industri til kultur

Manchester er lokaliseret i det nordvestlige England, og er den pt. hurtigst voksende by i England.

I 1800-tallet var Manchester centrum for verdens bomuldsfabrikation – og den industrielle revolution – hvilket på den tid gav Manchester tilnavnet "the grim up north" (det grumme nord, red.) på grund af byens tilsodede bygninger og de barske levevilkår. Manchester er stadig en af Storbritanniens dominerende industribyer, om end byens traditionelle tekstil- og maskinproduktion er erstattet med højteknologisk industri, foruden fødevarer-, tv- og filmindustri.

Kultur, kultur, kultur

I dag er Manchester en europæisk kulturel, innovativ og pulserende metropol. Byen rummer mere end 90 museer og gallerier samt restaurerede områder, hvor kreativitet og innovation er i fokus.

Manchester har fostret næsten lige så mange store musikere som fodboldspillere - The Hollies, The Bee Gees, Oasis, Sex Pistols, Take That, The Happy Mondays, Morrissey – blot for at nævne nogle få.

Passionen for fodbold flyder som en kraftig, medrivende strøm gennem hele den engelske storby.

Og det uanset, om man holder med de røde djævle fra United eller de himmelblå fra City. Alle i Manchester – unge som gamle, kvinder som mænd – har et fodboldhold, som de brænder for.



ALPI i UK

ALPI startede op i Storbritannien tilbage i 1990 – og i dag har vi fire ALPI kontorer i henholdsvis Heathrow, Basildon, Birmingham og Manchester. ALPI i UK beskæftiger i alt 75 medarbejdere, der arbejder med international transport til og fra hele verden sammen med de globale ALPI-kontorer og samarbejdspartnere. Man har igennem årene specialiseret sig i transport af stykgods og delpartier til og fra resten af Europa, og i de seneste år har de oversøiske destinationer ligeledes stået for en stor del af den positive udvikling, som ALPI UK har oplevet.



Medarbejdere hos ALPI Manchester

SHANGHAI

– fortid og fremtid

Shanghai, der er placeret i det østlige Kina, er Folkerepublikkens største by målt på indbyggertal – med mere end 20 millioner indbyggere. Med et af verdens højeste indbyggertal og verdens travleste havn, er der fuld fart over feltet og liv 24 timer i døgnet i Shanghai. Byen er både fortid og fremtid – mange års historie kombineret med teknologisk fantasi.

Fra fiskerby til økonomisk centrum

Oprindeligt var Shanghai en søvrig fiskerby. I 1920'erne og i 1930'erne blev Shanghai omtalt som Østens Paris. Engelske og franske kolonimagter byggede prangende bygninger. Opiumsbuler, hasardspillet og dekadencen blomstrede. Festen stoppede da Mao kom til magten i 1949. Sammen med Hong Kong er Shanghai i dag



Gateway Global Logistics

Kinas økonomiske centrum. Økonomiske reformprocesser har gradvist reduceret andelen af statsejede virksomheder og givet det private erhvervsliv friere spillerum, og der er i høj grad blevet åbnet op for store udenlandske investeringer. Økonomien er således 16-doblet i løbet af 15 år, og resultatet er til at få øje på.

ALPI i Shanghai

I mere end 15 år har ALPI arbejdet sammen med Gateway Global Logistics, GGL, som er en af de førende logistikudbydere i Fjernøsten. GGL har kontorer i Kinas største byer og internationalt orienterede medarbejdere, der har fokus på fleksibilitet og personlig engagement. Samtidig har GGL et årelangt samarbejde med nogle af verdens største cargo-selskaber, som Emirates Airlines og Cargolux samt indgående kendskab til forholdene omkring told og myndigheder. Derfor er GGL vores primære agent og samarbejdspartner i Kina på sø- og luftfragt. Shanghai-kontoret med dets 58 medarbejdere er placeret i det hektiske downtown, hvor et fast ALPI team tager hånd om vores forsendelser til og fra Folkerepublikkens økonomiske centrum.

Shanghai skyline



NEW JERSEY – COAST AND VALUE

New Jersey er en af USA's 50 delstater. Staten grænser op til staten New York og Atlanterhavet. New Jersey er blandt USA's tættest befolkede, tættest trafikerede og mest urbaniserede stater. De største byer i New Jersey er med tiden vokset sammen og indgår i New Yorks metropolområde.

I dag er New Jersey et område med en bred vifte af industrier. Den største er kemikalierindustrien, hvor New Jersey har de førende forskningscentre i verden. Andre vigtige industriprodukter er lægemidler, maskiner, elektroniske artikler samt beklædning. New Jersey huser ikke mindre end 1.100 multinationale virksomheder fra 40 forskellige lande.

Turisme er den næststørste industri i New Jersey. Staten har fantastiske strande og mange ferieområder langs Atlanterhavskysten, som også New Yorks beboere bruger flittigt.

Kæmpe container havn

Transportindustrien er stærk i New Jersey på grund af delstatens strategiske beliggenhed – nær ved forbrugs-magneten New York – og havnen, Port Newark-Elizabeth Marine Terminal, er en af verdens største containerhavne.

ALPI har 7 kontorer og terminaler i USA med mere end 100 medarbejdere. Søfragt til USA er hos ALPI vokset betydeligt de seneste tre år. Det er primært fødevarer, maskiner, møbler og medicinalvarer,

vi fragter. Amerikanerne har tradition for at handle lokalt og nationalt, men der er en række udviklings- og holdningstendenser i det amerikanske samfund for øjeblikket, der matcher fint med de danske kompetencer og produkter.

ALPI i New Jersey

Port Newark, New Jersey, er den havn vi fragter mest gods til. Blandt andet er et stort køle-/fryselager omdrejningspunkt for vores fødevarekunder. Derudover har New Jersey-kontoret en stor afdeling, der tager sig af fortoldning af de danske varer, når de ankommer til USA. ALPI-afdelingen i New Jersey har 30 medarbejdere, og der sidder således ALPI-folk på begge sider af Atlanten, som i samarbejde får godset sikkert frem mellem Danmark og New Jersey.



Medarbejdere hos ALPI New Jersey

EN GENTLEMAN TAKKER AF



FLEMMING SCHIBSBYE, født i 1950, startede som speditør-elev i 1967. Efter 48 år i branchen, takkede den vellidte og driftssikre herningenser af i april 2015 og startede et velfortjent og selvvalgt otium. Flemming har delt overvejelser og anekdoter om branchen med News og fortalt om det, han kalder sin fantastiske rejse med ALPI.

-Umiddelbart efter realskolen kom jeg som 17-årig i speditør-lære. Jeg ville egentligt gerne være håndværker og søgte også læreplads hos DSB som

trafikkontrollør. Ved en tilfældighed endte jeg hos LEMAN, så spedition var ikke mit første valg, fortæller den ansvarsfulde speditør og fortsætter – vi elever blev sendt på toldkontoret hver formiddag for at klare fortoldningen, hvor vi blandt andet (på kundens vegne) betalte told, moms og afgifter kontant. Dagen efter blev der lavet en faktura,

som vi elever igen kørte ud med til kunderne og fik diverse udlæg med retur i kontanter eller på check – og alt foregik på knallert. Der var dengang mange små fabrikker i Herning-området, og vi elever besøgte dem dagligt.

Efter mere end 20 år hos Impex/P.O. Brammer, startede Flemming Schibbye hos ALPI i 2002. – Det har været en fantastisk rejse. Dengang var vi færre end 20 medarbejdere, og jeg var med til at starte

Benelux-trafikken op fra bunden. I dag er der alene i Herning mere end 100 ALPIster, så der er sket utroligt meget. Alt går hurtigere i dag, blandet andet på grund af den teknologiske udvikling. Da jeg startede i branchen, kommunikerede vi via fastnettelefoni og telefax, og man levede med en længere transittid, beretter Flemming.

” UMIDDELBART EFTER REALSKOLEN KOM JEG SOM 17-ÅRIG I SPEDITØR-LÆRE



Sommerferien går til?

Tre uger i Piemonte og ved Comosøen i Italien

Min bedste ferie var?

En ferie på Sicilien – tæt på lokalsamfundet – med min kone for år tilbage

Formen holdes ved lige med?

Cykling – og fremadrettet i DGI-huset i Herning

Grill - gas eller kul?

Jeg har lige fået en gasgrill – så begge dele

Det bedste ved sommeren er?

De lyse morgener og de lune aftener

Efter næsten 50 år i branchen anbefaler Flemming de unge mennesker at søge speditorsvejen. -Det er en god branche at uddanne sig i. Hverdagen er spændende og afvekslende. Nye udfordringer hver dag i et internationalt miljø, samt tæt og god kontakt til kunder, samarbejdspartnere og gode kollegaer. Speditorsbranchen er også hektisk, men jeg har nu aldrig haft stress-symptomer, forklarer den rolige herningenser.

Hvad fremtiden uden lastbiler og paller bringer, er Flemming slet ikke i tvivl om. – Min kone, Dorte, og jeg skal bruge mere tid i vores sommerhus på Fur, ligesom vi nu kan rejse, når vi har lyst. Der er allerede booket tre rejser i 2015. Og så skal toårige Sebastian og fireårige Sofie se mere til deres farfar. Jeg elsker at være udendørs og fisker gerne havørreder og fjordrejer på Fur, ligesom der nu er mere tid til jagtture med kammerater. Jeg har nydt ALPIs fleksibilitet, som betyder, at jeg i nogle måneder har arbejdet fire dage ugentligt, slutter den sympatiske Flemming Schibbye.



Niels Arne Markussen,
adm. direktør, ALPI:

Der kan og skal anvendes mange superlativer, når vi taler om Flemming

– Jeg var faktisk ret stolt, da vi fik ham ansat for næsten 13 år siden. Ikke blot havde Flemming været ansat næsten ”hele sit liv” hos P.O. Brammer, men han var og er også indbegrebet af en førsteklasses speditør, der kender sin metier. Flemming er i sit es, når bilerne skal disponeres og sendes afsted til et af Benelux-landene. Der bliver arbejdet koncentreret med stort engagement og med fokus på service og kvalitet.

Herudover er han meget vellidt blandt kunder og kolleger. Han tager ansvar og drager omsorg for sine omgivers ve og vel. Smilet og humoren har Flemming let adgang til, og en af de sjovere udtalelser kom, da han engang var faldet og havde overstået en kompliceret knæoperation. Efter nogle ugers sygeorlov sad vi og talte om, hvornår han var i stand til at starte op igen, og om hvordan han så på det kommende otium. ”Det kan jeg godt sige dig, Niels Arne – efter at have gået hjemme i et stykke tid nu – så har jeg fundet ud af, at jeg slet ikke er klar til at gå på pension endnu”.

Nu er tiden kommet, og jeg håber, at Flemming, sammen med familien, bliver rig på nye og spændende oplevelser.

ALPI PÅ BANEN

klip fra vores scrapbog



FCM Håndbold, pokalmestre



Næsby Boldklub, Anders Lagoni



FCM Special Olympics



Skjern Håndbold



Herning Blue Fox, pokalmestre



Team Tvis Holstebro, træner Niels Agesen og trænerkollega Helle Thomsen, FCM



Efter mange år som topmålmand i håndboldligaen sætter Jan Tromle Nielsen sig i direktørstolen hos Århus Håndbold



FCM Special Olympics, trænerstab



Team Tvis Holstebro, træner Klavs Bruun Jørgensen



Special Olympics på besøg hos KIF Kolding København, Bo Spellerberg og Lasse Andersson

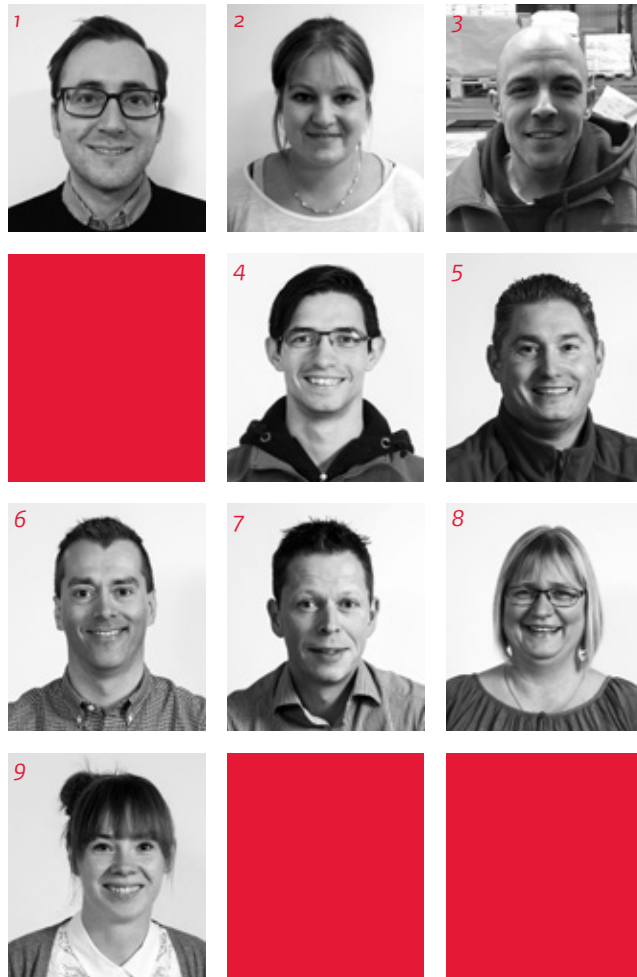


Line Jørgensen og Nycke Groot, profiler i FCM Håndbold, fortsætter håndboldeventyret i henholdsvis Rumænien og Ungarn



HC Odense, ALPI fighter Kamilla Kristensen

NYE ALPISTER



Greve:

1. **Thomas Ræstad**, trafikchef for Norden. Thomas er 32 år og har virket i forskellige LEMAN afdelinger – de seneste par år i Greve-afdelingen.
2. **Katja Jørgensen**, logistikassistent. Katja er 34 år og kommer fra en lignende stilling hos DSV.
3. **Nicolaj Henningsen**, lagerassistent. Nicolaj er 30 år og kommer fra en tilsvarende stilling hos Logistikkompagniet.

Herning:

4. **Kenneth Ploug Olterbech**, lager- og logistikelev. Kenneth er 28 år og har flere års erfaring fra tilsvarende jobs.
5. **Heini Grønvald Andersen**, lagerassistent. Heini er 42 år og har en militær baggrund. Han har de seneste år haft ansættelse som chauffør.
6. **André Jensen**, afdelingsleder i nationalafdelingen. André er 39 år og har flere års brancheerfaring. Han er udlært speditør hos Samson Transport og har senest været leder af kørselsafdelingen hos IBF i Ikast.
7. **Michael Haahr Hansen**, Key Account Manager i ALPI Air & Sea. 43 årige Michael kommer fra en lignende stilling som sælger og udvikler på sø- og luftfragt hos Prime Cargo i Kolding.
8. **Ann Lind Kirkegaard**, speditør i told-afdelingen i Herning. Ann er 55 år, udlært speditør, og vender tilbage til ALPI efter nogle år hos B&O.
9. **Maja Venø Pedersen**, speditør i Sverigesafdelingen. Maja er 31 år og har flere års erfaring fra spedititionsbranchen. Maja vender tilbage efter endt barsel til en fast stilling hos ALPI.

KENDTE ALPISTER

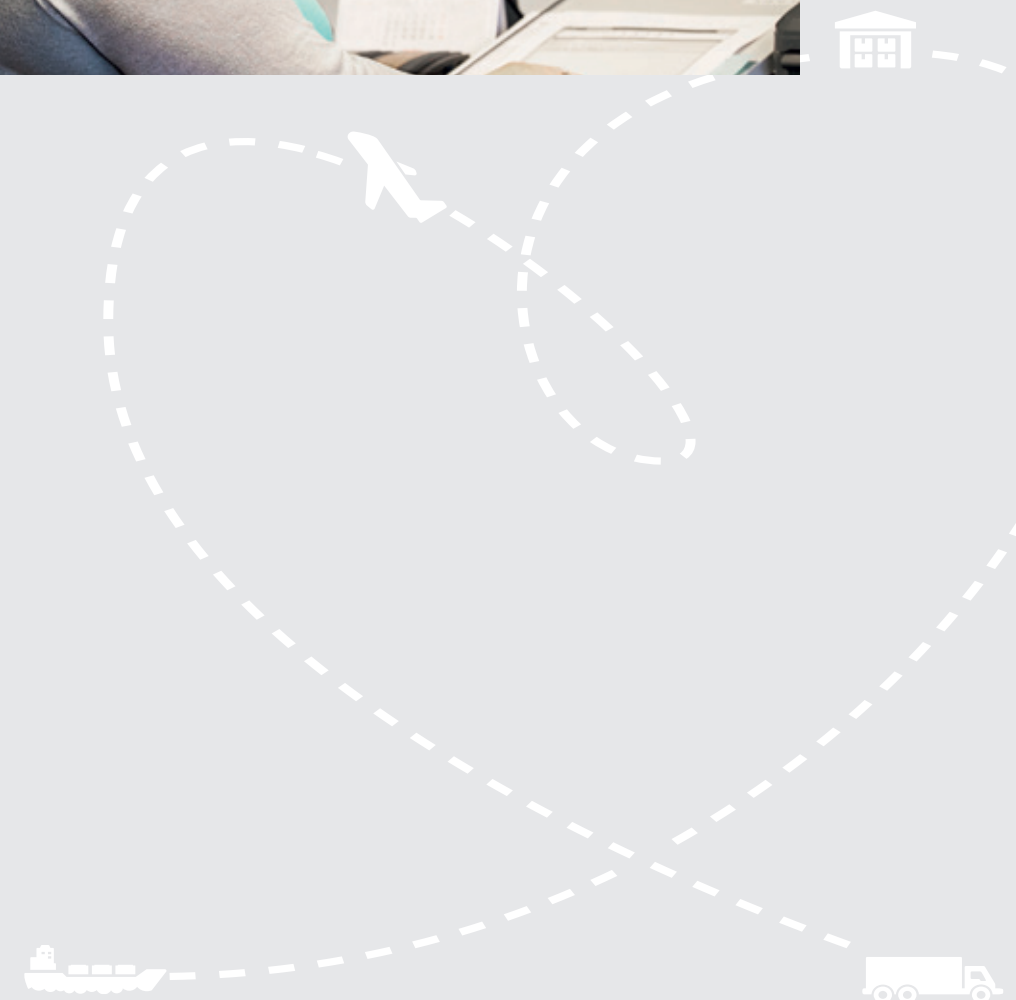


Herning:

1. **Mikkel Mortensen**, færdiguddannet speditør d. 1. maj 2015 og fortsætter i Benelux-afdelingen.

10 ÅRS JUBILÆUM

Den 1. februar 2015 fejrede Mette Hesselund sit 10 års jubilæum hos ALPI i Herning. I løbet af de 10 år har Mette prøvet kræfter med alle arbejdsopgaver i bogholderiet, ligesom hun også er blevet mor to gange. I dag håndterer Mette primært ALPIs udenlandske debitorer.



HIST & PIST

– også på facebook 



Du kan indlevere kartoner og pakker i ALPIs butik i Paris, Le Sentier. ALPI klarer så fragten videre til Danmark. Vi henter selvfølgelig også gerne hos dine leverandører.



2 x damelandsholdstrænere, håndbold: FCMs Helle Thomsen startede som svensk landstræner forud for EM 2014. I denne rolle førte hun svenskerne til bronzemedaljer. Team Tvis Holstebros herretræner, Klavs Bruun Jørgensen, tiltræder jobbet som dansk landsholdstræner i sommeren 2015.



Forårs fiesta hos ALPI – Kresta, Aske, Stephan, Mikkel i gult og Søren.



Vareforsikring – mere end en overvejelse værd. Det kan være dyrt at lade være. HUSK man kan tegne vareforsikring pr. sending eller på alle transporter hos ALPI.