

nr. 15 - november 2014



NEWS



Talenter

ALPIS FREMTID



SØRENSEN & ANDERSSON

Lysende sportstalenter

DANSKE CHAUFFØRER

Hjemmefra 250 døgn årligt





INDHOLD

- | | |
|--|--|
| 3 Nyt logistikcenter | 14 Danske chauffører |
| 4 Opstart af handicapbold | 16 Mere end transporter til Italien |
| 5 ALPIs egne talenter | 20 ALPI på banen |
| 8 Et døgn på terminalen | 21 Ny mand i det nordjyske |
| 10 Talenter - i sportens verden | 22 Nye ALPIster |
| 13 Aktive seniorer | 23 Kendte ALPIster |

MARPOL-TILLÆG

Fra 1. januar 2015 vil EU's såkaldte Svovldirektiv træde i kraft for fartøjer, der opererer i SECA-området, der blandt andet omfatter sejlads på Østersøen, Nordsøen og den Engelske Kanal. Dette nye direktiv indebærer markant reducerede grænseværdier for udledning af svovl, idet den tilladte udledning reduceres fra 1,0 % til 0,1 %.

For at leve op til direktivet kan rederierne vælge forskellige tekniske løsninger. De kan vælge at benytte en anden, og væsentlig dyrere, type brændstof kaldet MGO. En anden mulighed er at installere "scrubbers" på skibene, en slags rensningsanlæg, hvilket er en større investering for rederierne.

Endelig kan der investeres i helt nye skibe, der f.eks. sejler på gas eller methanol.

Rederierne har, som følge af de nødvendige investeringer, varslet omkostningsstigninger uanset hvilken løsningsmodel, der vælges. Vi kender i skrivende stund ikke de endelige konsekvenser på alle ruter og afventer fortsat yderligere information fra rederierne. De endelige Marpol-tillæg, og dermed omkostningsstigninger, forventer vi offentliggjort ultimo 2014.

Såfremt du har spørgsmål til ovenstående, er du mere end velkommen til at rette henvendelse til din sædvanlige kontaktperson hos ALPI.

NYT LOGISTIKCENTER

En 150.000 m² stor mark ved Hammerum, øst for Herning, skal være udgangspunktet for den fortsatte udvikling af ALPI, og i løbet af 2015 vil vi samle vores midt-jyske terminaler og lagre på denne matrikel.

Niels Arne Markussen, adm. direktør hos ALPI, fortæller: "ALPI har gennem flere år vækstet både på antal medarbejdere og areal, og i dag er aktiviteterne i Herning fordelt på tre forskellige adresser. Det er ikke optimalt, men det har været den naturlige konsekvens af den stærkt stigende godsmængde og tilgang af lagerkunder. Vi mangler plads og har ikke mulighed for at udvide, hvor vi bor i dag. Vi får i Hammerum en unik placering ud til motorvejen ved motorvejs til- og frakørslen, således vi er tæt på Herning og lige i hjertet af det midt- og vestjyske motorvejsnet."

Åbne marker

Efter fem år i Herning by, flyttede ALPI i 1997 til den nuværende placering i Lind, syd for Herning. 1.300 m² lager og kontor - samt syv medarbejdere - var dengang rammerne. I dag beskæftiger ALPI, alene i Lind, over 100 medarbejdere på de 20.000 m² kontor, terminaler og lagre.

"Tilbage i 1997 var vi naboer til åbne marker - i dag er naboen et større villakvarter. Lastbiler er støjende, og vækst hos os medfører flere lastbiler og dermed mere støj. Så også i det perspektiv er en flytning en konstruktiv løsning. Ja, og så starter vi på ny på en åben mark", slutter Niels Arne Markussen.



Niels Arne Markussen, adm. direktør hos ALPI, ser frem til byggestart af nyt logistikcenter, øst for Herning

OPSTART AF HANDICAPHOLD

Udviklingshæmmede og personer med generelle indlæringsvanskeligheder dyrker også idræt – i handicapregi kendt som Special Olympics. Og nu har disse idrætsudøvere også mulighed for at spille håndbold i FC Midtjylland og Århus Håndbold.

Special Olympics håndbold i FCM-regi er startet op som et fælles CSR-projekt mellem ALPI og FC Midtjylland. Således er det en del af ALPI's sponsoraftale, at udviklingshæmmede skal have mulighed for at spille håndbold under FCM's faner. En del af det nye holds træner-team er ALPI-medarbejdere, og da ALPI også hjælper det nye hold økonomisk, står der selvfølgelig også ALPI på deres bluser – ganske som på ligaholdet.

Ligaholdet bakker op

FCM's cheftrener Helle Thomsen glæder sig over, at Special Olympics håndbold nu er på programmet i FCM. "Det er vigtigt, at også udsatte grupper og minoriteter har mulighed for at dyrke idræt. Sport og fællesskaber giver nemlig indhold, oplevelser og glæder, uanset om man er elitespiller eller udviklingshæmmede, så ligaspillerne og jeg vil følge vores Special Olympics-hold meget tæt."

Glæde og mening

Også i Århus Håndbold kan udviklingshæmmede nu spille håndbold. "Vi synes, at det er enormt positivt at bidrage til, at mennesker med udviklingshandicap også får en mulighed for at spille håndbold i Aarhus. Special Olympics giver megen glæde og mening i vores klub", siger klubbens direktør Henrik Lundorff. I Aarhus har ALPI ligeledes haft en finger med i spillet, da holdet er blevet startet på ALPI's opfordring.

Hjerteprojekt

For ALPI er det en milepæl, der er nået i firmaets arbejde med at hjælpe udviklingshæmmede idrætsudøvere. Vi har, siden vi stiftede bekendtskab med Special Olympics for 2 år siden, haft et mål om at medvirke til, at handicapidrætten og den almene idræt går hånd i hånd. Det er blevet et hjerteprojekt for os. Det er derfor med stor glæde og stolthed, at vi hos ALPI ser det blive til virkelighed – i samarbejde med FCM og Århus Håndbold.



Så er der gang i Special Olympics håndbold i FC Midtjylland og Århus Håndbold



Tre af ALPIs elever Malthe, Maria og Mikkel i aktion på Kulturfabrikken i Herning

ALPIS EGNE TALENTER

Det er vigtigt for ALPI at tage del i uddannelsen af Danmarks unge – ikke mindst fordi det er en investering i virksomhedens fremtid, at vi udvikler vores egne talenter. Lige nu har vi det hidtil største kuld af elever, der er repræsenteret i alle dele af virksomheden. Vi samlede de unge mennesker til en fotosession og en snak om stort og småt. Nogle af svarene kan ses nedenfor og på de næste sideres opslag.

Et væsentligt plus, som mange af eleverne fremhæver, er, at de ret tidligt i forløbet får ansvar og selvstændige opgaver. Samtidigt er de også ret enige om det mest frustrerende i spedititionsbranchen. Malthe, der er elev på Odense-kontoret, formulerer det således: "Det mest frustrerende ved jobbet er, når vi har en bestemt deadline, og der så opstår en forsinkelse, hvor det er ude af vores hænder." Frustrationerne til trods er de fleste af ALPIs elever allerede sikre på, at de skal være i branchen i mange år fremover, om end flere gerne

vil prøve kræfter med andre aspekter af branchen, som f. eks. en anden type af transporter end den, de sidder med i dag.

De bløde værdier vægter en del hos eleverne, hvilket fremgår af deres opfattelse af ALPI som arbejdsplads. Mange fremhæver det gode sammenhold, og som en af eleverne i Herning, Aske, formulerer det: "Det er en rigtig god arbejdsplads med plads til alle, og selv om man er elev, føler man sig aldrig tilsidesat."

I den helt lette ende af de mange spørgsmål, som vi skød efter vore unge kolleger, talte vi om, hvad de ville gøre, hvis de vandt mange millioner i Lotto. Svarene viser, at de i udbredt grad vil betænke deres nærmeste, men helt som forventet, er det en eventyrlysten flok, og de fleste ville, som Martin, starte med en god lang ferie et varmt sted.

ALPIs talenter om job, interesser og den store gevinst



1. Jannick, 26 år. Afdeling: Norden, bil - Greve
"Det bedste ved jobbet er købmandsdelen, når man sælger og køber med succes.
Min fritid bruges især på jagt og bijobbet som fitnessinstruktør."

2. Marco, 28 år. Afdeling: National, bil - Herning
"Det spændende ved at være speditør er at have mange bolde i luften på samme tid.
Jeg spiller ishockey for at få motion og golf for hyggens skyld."

3. Martin, 20 år. Afdeling: Sverige, bil - Herning
"Når der er gang i den, og tiden bare flyver afsted, så syntes jeg, det er rigtig sjovt.
I min fritid spiller jeg ishockey på Hernings 1. divisions hold."

4. Maria, 20 år. Afdeling: Tyskland, bil - Greve
"Jeg er virkelig grebet af branchen, og jeg ser mig selv i denne branche for livstid.
Jeg elsker gamle danske film – de minder mig om, da jeg var mindre, og alt bare var godt."

5. Malthe, 24 år. Afdeling: luftfragt - Odense
"Det er fedt, når man vinder en booking, og kører den sikkert i mål.
Hvis jeg vinder stort i Lotto, skal familien have en del af pengene."

6. Aske, 23 år. Afdeling: Østeuropa, bil - Herning
"Det er dejligt, at man i modsætning til at skulle læse videre får en reel arbejdsopgave mellem hænderne.
Hvis jeg vinder stort i Lotto, køber jeg en motorcykel."

7. Frederik, 21 år. Afdeling: søfragt - Herning
"Jeg er blevet udfordret fra første dag og har fået ansvar, selvom jeg bare er elev.
Jeg er vild med Kanye West og Batman-filmen The Dark Knight."

8. Felix, 21 år. Afdeling: lager - Herning
"Jeg nyder at arbejde på lageret på grund af det gode sammenhold.
Jeg spiller hardball – det er vildt sjovt, man lever sig ind i det og det giver et kick."

9. Lasse, 28 år. Afdeling: Italien, bil - Herning
"ALPI gør meget for de ansatte, og der er et rigtig godt sammenhold.
Jeg hørte tidligere MC Clemens, før han blev wack (red.: slang for dårlig)."

10. Mikkel, 24 år. Afdeling: Norge, bil - Herning
"Det er fedt, når det hele spiller og mange biler bare leverer til tiden.
I fritiden hygger jeg bare med vennerne."

11. Jonas, 21 år. Afdeling: lager - Herning
"Arbejdsdagene på lageret er aldrig ens, og man bliver udfordret hver dag.
Hvis jeg vandt en masse penge i Lotto, ville jeg ikke fortælle det til nogen."

ET DØGN PÅ TERMINALEN

Arbejdet på en terminal starter tidligt og slutter sent. Der læsses og losses lastbiler fra før solopgang til efter solnedgang. Vi bad en fotograf følge arbejdet et døgn på terminalen i Herning.



Kl. 6¹⁵



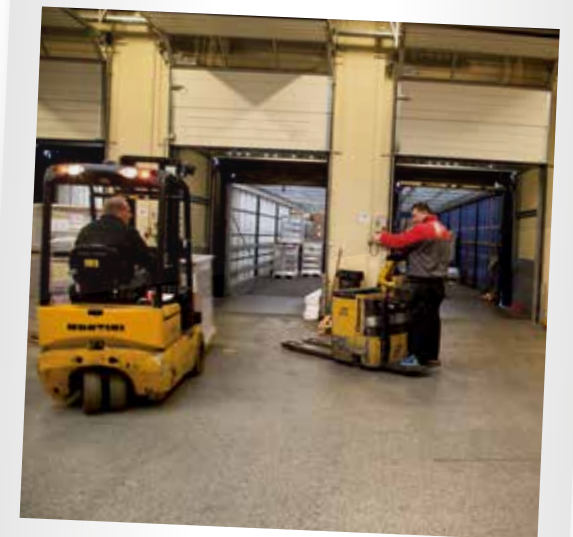
Kl. 7⁰⁰



Kl. 9³⁰



Kl. 11⁰⁰



Kl. 13⁰⁰



Kl. 15³⁰



Kl. 17⁰⁰



Kl. 20⁰⁰



Kl. 22⁰⁰



Kl. 23⁰⁰



TALENTER – I SPORTENS VERDEN

Det tager mere end 15 minutter for George Sørensen, målmand hos Herning Blue Fox, at få sit udstyr på forud for træning og kamp



Lasse Andersson - verdens bedste unge venstre back.

ALPI News har talt med George Sørensen og Lasse Andersson – to af sportens lysende talenter.

GEORGE SØRENSEN, 19-årig målmand i ishockeyklubben Herning Blue Fox er udråbt til et af Danmarks største talenter på isen.

George er opvokset i Herning og studerer nu – på langdistance – sportsmanagement på Aalborg Universitet. Forud herfor afsluttede George HHX i 2014 på trods af et fravær på mere end 35%. Fraværet skyldtes deltagelse i landsholdssamlinger på diverse U-landshold, hvor George har været fast sidste skanse i flere år. Senest til U20 VM i 2013/14, hvor han imponerede alt og alle og havde stor andel i oprykningen til gruppe A.

På spørgsmålet om hvorfor George bruger megen tid på en uddannelse ved siden af ishockeyen, svarer den energiske unge mand: "Få kan leve af at spille ishockey i Danmark, og jeg vil gerne sikre mig muligheder i erhvervslivet, når jeg ikke længere spiller professionel hockey." Da han underskrev sin første kontrakt, var han kun 16 år. Fremtidsdrømmene på isen går mod den svenske

liga og amerikanske NHL – i disse ligaer er der både penge og fantastisk ishockey. Og med en bachelor i sportsmanagement kan han fortsætte i sportens verden – måske en dag som direktør i en ishockeyklub, forklarer en smilende George.

Talent alene gør det ikke

George Sørensen startede livet på skøjter allerede som 4-årig – blandt Hernings kunstskejteprinsesser. Da en træner i Herning Ishockey Klub spottede den 5-årige knægt øve målmandsparader bag målet i hockeyarenaen, var hans fremtid beseglet.

"Jeg blev målmand, og mine forældre har fulgt

mig hele vejen – både til træning og kampe. Jeg er opdraget til at kæmpe og arbejde hårdt på isen og i skolen", fortæller George og fortsætter: "Det har nogle gange været anstrengende, men jeg var aldrig kommet så langt uden mine forældres opbakning og interesse. De vidste, hvad der skulle til." George understreger dog, at forældrenes pres og forventninger aldrig har været for store, men

**"MIN SPORT KRÆVER
DEDIKATION OG VILJE**

har affødt hans udprægede vinderinstinkt. "Jeg knokler til træning og kamp hver dag, fordi jeg ved, at det er nødvendigt for at nå mine mål og for at vinde. Talent alene gør det slet ikke."

U20 VM i Canada

Med 6-8 træningspas og 1-3 kampe ugentligt samt landsholdssamlinger er kalenderen mere end fyldt op. "Min sport kræver dedikation og vilje. Også viljen til at vælge et almindeligt teenageliv fyldt med fester og sociale arrangementer fra", fortæller den ambitiøse og sympatiske målmand. "Heldigvis er min kæreste Line, som jeg lige er flyttet sammen med, forstående. Hun kender gamet", slutter George Sørensen.

En af belønningerne for den store indsats kommer i december 2014, hvor der fløjtes op til årets U20 VM, der afholdes i Canada, der er ishockeyens moderland. Man forventer udsolgte haller med 16-18.000 tilskuere, og Georges ekstraordinære talent vil helt sikkert begejstre de ishockey-elskende tilskuere.

LASSE ANDERSSON, 20 årig superskytte i håndboldklubben KIF Kolding-København blev kåret til årets talent i dansk håndbold i sæsonen 2012/2013 – samt verdens bedste unge venstre back.

Lasse er en rigtig københavnerdreng, som nu har bosat sig i Kolding for at forfølge sit klare mål om at blive verdens bedste håndboldspiller. Han er bogstaveligt vokset op i FIF med Frederiksberg-Hallen som legeplads.

Familien Andersson er en rigtig håndboldfamilie. Lasses far, Claus, er tidligere ungdomslandsholdstræner, mor Pia er tidligere landsholdsspiller, og broderen Nicolaj er en talentfuld håndboldtræner. "Familien har altid fulgt mig tæt, men de har aldrig skubbet mig i en retning, som jeg ikke ønskede. Valgene har været mine egne", fortæller Lasse, som er det yngste medlem af håndboldfamilien.

Blandt de bedste

I 2013 skiftede Lasse Andersson til KIF Kolding-København og deres for tiden muntre trøjer. Trøjer

"NUET ER AFGØRENDE FOR MIG. JEG LAVER IKKE LANGTIDSPLANLÆGNING

Lasse Andersson



som den modeinteresserede Lasse betegner som sjove og anderledes. "KIF er Danmarks stærkeste klub, den er fyldt med gode, erfarne spillere, som jeg kan lære en masse af. Spillere som Lars Jørgensen, Boesen og Hvidt deler gerne ud af deres erfaringer", beretter Lasse, der på trods af alle de etablerede spillere får masser af spilletid.

Lysten driver værket

Lasse føler sig privilegeret i forhold til sit talent, men han arbejder hårdt og har altid trænet ekstra fysisk. Men hvad fremtiden bringer, når kontrakten med KIF Kolding-København udløber om to år, har Lasse ingen anelse om.

"Nuet er afgørende for mig. Jeg laver ikke langtidsplanlægning. Når jeg trives, spiller jeg godt håndbold. Det er absolut lyst, der driver mig. Det skal være sjovt, selvom det er alvor."

Nogle tanker har det hårdskydende talent naturligvis gjort sig om sin fremtid. "Umiddelbart

lyder et liv i Barcelona eller Paris med caféer og shopping da mere tillokkende end et gullash-ophold på Balkan. Men først skal vi lige vinde det hele med KIF i denne sæson", siger Lasse. Og med en fantastisk start på både den hjemlige liga og Champions League er en succesrig sæson under opsejling.

U21 VM i Brasilien

Konstruktionen KIF Kolding-København gør, at Lasse og holdkammeraterne typisk har fire ugentlige træningspas, som fordeles på fællestrening i Nyborg og træning for dele af truppen i Kolding eller København, alt efter hvor spilleren bor. Dertil kommer ofte to ugentlige klubkampe samt landsholdssamlinger med U21, hvor Lasse ser frem til U21 VM i Brasilien i sommeren 2015. Lasses kalender er, på lige fod med George Sørensens kalender, fyldt godt ud, men i modsætning til de jævnaldrende kolleger på ishockeybanerne, kan mange unge håndboldspillere leve af deres sport i Danmark.

AKTIVE SENIORER

De 4 aktive seniorer hos ALPI i Herning: Leif, Peter, Ejvind og Bjarne



ALPI er ikke kun arbejdsplads for unge talenter, så heldigvis har vi også aktuelt fire aktive og kompetente seniorer, der arbejder nogle timer en til tre gange om ugen hos ALPI i Herning.

Leif (69 år) har i en længere årrække – først som et supplement til jobbet på det lokale svineslagteri og nu som en del af en aktiv seniortilværelse – stået for det meste af rengøringen på kontoret. Ejvind (71 år) har gennem flere år nærmest fungeret som Herning kontorets alt-mulig-mand, der løser de mangeartede udfordringer, som kræver en handyman's assistance. Da Ejvind var fast inventar på arbejdsmarkedet, var det som henholdsvis maskinsnedker og servicetekniker. Bjarne (69 år), der er uddannet kok, har siden 2012 været afløser og humørspreader i køkkenet med en fast vagt hver fredag. Nyeste skud på seniorstammen er den tidligere halinspektør m.m. Peter (68 år), der sikrer, at lager- og udearealer fremstår pæne og ryddelige.

WIN-WIN

"Rent menneskeligt er det dejlige jobs, vi har. Man får talt med en masse mennesker og brugt noget energi. Vi er slet ikke klar til kun at være pensionister", fortæller Ejvind. Ingen af de fire fortsætter deres tilknytning til arbejdslivet på grund af penge. "Det er befordrende socialt. Og så lang tid, det er sjovt – og ALPI har brug for os – fortsætter vi gerne", er de fire friske herrer enige om.

Direktør Niels Arne Markussen beskriver de ældste ALPIster som et energisk firkløver. "Vi har stor glæde af dem. De er pro-aktive og tager ansvar i deres arbejde. Indenfor deres respektive arbejdsområder er de eksponenter for den måde, som vi gerne vil arbejde på hos ALPI. I kommunikationen med de øvrige kolleger fornemmer man også meget tydeligt alle parter's glæde ved at samarbejde på tværs af aldersgrænserne – det er en ren win-win situation", afslutter Niels Arne.

DANSKE CHAUFFØRER

Aktuelt er der stor debat om udenlandske lastbilchauffører på de danske landeveje. Hos ALPI har vi stadig mange danske chauffører.



FAKTA Joe Barnell, 58 år.
Kørt for ALPI på Norge de sidste 10 år.
Bosiddende i Durup ved Roslev.

JOE BARNELL, chauffør på de danske og norske veje, har ikke let ved at finde en time til en snak med ALPI News. "Jeg har kørt lastbil i 30 år, og tidspresen er større i dag end tidligere. Men jeg kunne ikke forestille mig andet. Jeg duer ikke til at være lukket inde på en fabrik eller lignende. Selvom der er mange tider, der skal overholdes med hensyn til læsning og losning, så er jeg på en måde min egen herre. Jeg kommer rundt til vores kunder og har et rigtig godt forhold til dem."

Joe tilbagelægger årligt 150.000 km i lastbilen på de danske og norske veje. Og med et fravær fra hjemmet på 6 døgn ugentligt, er familielivet præget af jobbet. "Der har i årenes løb været meget i familiens skød, som jeg ikke har deltaget i. Men jeg har haft den samme kone i 25 år, så hun har vænnet sig til det. Og når jeg endelig holder ferie, så nyder vi huset og haven i Durup. Jeg har ikke behov for ferier udenlands", slutter Joe. Lastbilen er pakket med gods til Norge, og den erfarne chauffør tripper for at komme afsted.



Det bedste ved julen?

Hygge og dage med familien

Det værste ved julen?

Der er ikke noget værst ved julen

Din fritidsinteresse?

Tidligere var det motorcross. Med så lidt tid derhjemme er huset og haven nu blevet min interesse

Vinterferie – sol eller ski?

Min vinterferie foregår mellem jul og nytår - derhjemme

Hvad synes du om tv-serien 1864?

Interessant emne og historie som 1864 omhandler. Jeg ser den, når jeg er hjemme



Det bedste ved julen?

Stemningen og at blive mindet om indholdet af juleevangeliet

Det værste ved julen?

Det eneste, jeg kan komme i tanke om, er, at jeg ofte spiser for meget

Din fritidsinteresse?

Heste og bueskydning. Vi havde tidligere 11 heste, som vi brugte til avl. At se et føl blive født og vokse op er ret enestående

Vinterferie – sol eller ski?

Jeg er slet ikke til ski og frost. Faktisk har jeg lige holdt efterårsferie, min første ferie siden 2006 – og vi var i London....

Hvad synes du om tv-serien 1864?

I mit job kan man ikke følge med i serier. Nogle gange køber jeg serierne, når de udkommer på DVD

MANFRED HAHN, chauffør med fast rute mellem Danmark og England, er en mand med fart på. "Jeg har tidligere været handelsmand, og jeg har også haft egen vognmandsforretning. Det bedste ved at være chauffør, er at være på farten – at komme ud. Det nyder jeg. Mens børnene var små, var jeg mere hjemme. Men i dag er jeg afsted ca. 250 døgn om året og kører vel 150.000 km. Min kone glæder sig altid til, at jeg kommer hjem, men også til at jeg tager afsted igen", griner Manfred. "Ulempen er naturligvis, at jeg ofte må undvære familiesammenkomster. Mit arbejde er en livsstil, både for min kone og jeg."

Manfred glæder sig over den personlige og afslappede atmosfære hos ALPI. "Samarbejde er ofte et spørgsmål om egen indstilling", påpeger han, "og vi chauffører har god kontakt til hinanden på landevejene". Ellers bruger Manfred tiden i lastbilen til at høre lydbøger – helst om historiske emner. For tiden er det information om middelalderen i England, der flyder ud af højttalerne i lastbilen.

FAKTA Manfred Hahn, 62 år. Kørt for ALPI på England de sidste 2½ år og har tidligere haft egen vognmandsforretning. Bosiddende i Sønderjylland



ALPI - MERE END TRANSPORTER TIL ITALIEN



SØFRAGT

I front for import søfragt finder man på Herning-kontoret 39-årige Laila Alby Andersen, som gerne vil have, at endnu flere kunder bliver opmærksomme på, at ALPI også mestrer at levere god service til konkurrencedygtige priser på søfragtsmarkedet. "ALPI bliver af og til betragtet som en ren biltransportør, men vi løfter hver dag også mange opgaver på søfragten. Kunderne kan bare komme an, så skal vi nok levere konkurrencedygtige priser", lyder opfordringen fra Laila. "Vi er et særdeles erfarent team, hvor alle tager ansvar for kunderne – det er helt klart et teamwork."

At pris og service er på plads, vidner mange langvarige kunderrelationer om. Laila tror, at

kunderne værdsætter fleksibilitet og samarbejde. "Vi er ikke firkantede, og vi har ikke faste rammer, som kunden skal presses ind i – derimod er vi vilde

"KUNDERNE KAN BARE KOMME AN, SÅ SKAL VI NOK LEVERE KONKURRENCE-DYGTIGE PRISER"

med konstruktive dialoger med kunderne omkring løsninger og muligheder på deres transporter." Dette udsagn går hånd i hånd med Lailas holdning til, at en god arbejdsdag er en dag, hvor hun har gjort en forskel for en kunde.

*For skarpe priser, god service og konstruktiv dialog om import søfragt kontakt:
Laila Alby Andersen, laila@alpi.dk, Tel. 9928 7807*



Det bedste ved julen?

Jeg kan generelt godt lide julen, men især maden, hyggen, og samværet med de mennesker man holder af

Det værste ved julen?

Den påtagede høflighed – stress og jag – og fint skal det være

Fritidsinteresse?

Ridesport. Når mange timers springtræning og samarbejde med et firbenet væsen går op i en højere enhed, giver det et kick

Vinterferie – sol eller ski?

Sol

Hvad synes du om tv-serien 1864?

Ingen holdning, da jeg ikke har set noget af serien



LUFTFRAGT

"Sammensætningen af teamet er en væsentlig styrke, idet vi har årelang erfaring fra de større luftfragtsspeditorer i Danmark. Vi er samtidig en lille gruppe, hvilket giver både nærhed til kunden og et bredt erfaringsgrundlag, som danner basis for kvalificeret rådgivning og et højt serviceniveau." Ordene kommer fra Odense-kontorets 35-årige Lars Jacobsen, der primært benytter sine 15 års brancheerfaring til at servicere ALPIs kunder på øerne. "Alle kunder – små som store – har betyd-

"ALLE KUNDER – SMÅ SOM STORE – HAR BETYDNING FOR OS"

ning for os, og vi sikrer, at de alle får samme gode oplevelse, når de er kunde i butikken."

En super arbejdsdag for Lars er, "når alt går op i en højere enhed – pallen fra Kina bliver leveret på

klokkeslettet som aftalt i Danmark, og de danske design møbler bliver leveret som aftalt i Hong Kong timer inden åbningen af et nyt kontor eller en butik". Selv om Lars i sit erhvervsaktive liv udelukkende har beskæftiget sig med luftfragt, så keder han sig absolut ikke. "Luftfragtsmarkedet bevæger sig hurtigt, og luftfragt er jo et produkt, som ofte anvendes, når en produktion er forsinket eller en deadline er flyttet. Dermed får vi hver eneste dag nye opgaver, som kræver, at vi tænker hurtigt og kreativt for at få produktet hurtigst muligt fra a til b."



*For skarpe priser, god service og konstruktiv dialog om luftfragt kontakt:
Lars Jacobsen, lj@alpi.dk, tel. 9928 7826*



Det bedste ved julen?

Det er børnenes glæde

Det værste ved julen?

Timerne efter julemaden. De kan være hårde...

Fritidsinteresse?

En god lang løbe- eller

mountainbike tur i skoven er afstressende

Vinterferie – sol eller ski?

Ski – ikke meget kan slå en tur ned af Alperne på ski med solen og vinden i ansigtet

Hvad synes du om tv-serien 1864?

Jeg ser den ikke, så pas

ALPI - MERE END TRANSPORTER TIL ITALIEN



Fleksibilitet er nøgleordet for Louise Erlang, der er trafikansvarlig for Herning-kontorets transporter til og fra Finland. "Vi er meget fleksible – bl.a. benytter vi flere forskellige ruter til Finland. Derved er vi ikke låst af to ugentlige færgaefange fra Århus. Endvidere går meget gods til Rusland via Finland. Her har vi dygtige kolleger på ALPIs kontor i finske Lahti med ekspertviden om told og håndtering af de russiske kunder. De er altid klar til at hjælpe med afklaring af diverse told spørgsmål og med udfærdigelse af tolldokumenterne." Generelt er ALPI Suomi et stort aktiv i det daglige samarbejde – blandt andet med advisering af kunderne og ekspertise i håndtering af særligt krævende gods.

29-årige Louise har siden sin start i branchen i 2006 beskæftiget sig med det finske marked, og hun er glad for hele arbejdsprocessen lige fra prisafgivelse til disponering af biler over bekræftelse af levering og til afregning af kunderne. "Jeg værdsætter især kontakten med kunderne. Jeg synes, at vi hos ALPI er gode til at holde en tæt kontakt med kunderne. Personligt tager jeg gerne dialogen over telefonen i stedet for på e-mail. Man opnår en langt tættere kontakt og større forståelse for hinanden, når man taler sammen."

**"JEG VÆRDSÆTTER ISÆR
KONTAKTEN MED
KUNDERNE**



*For skarpe priser, god service og konstruktiv dialog om transporter til og fra Finland kontakt:
Louise Erlang Jensen,
lej@alpi.dk, tel. 9627 6087*



Det bedste ved julen?

Hyggen - og traditionerne. Jeg nyder, at julen er den samme hvert år

Det værste ved julen?

Julestress og overfyldte butikker

Fritidsinteresse?

Familie og venner betyder meget for mig, så dem bruger jeg meget tid på

Vinterferie – sol eller ski?

Hvis man har muligheden, er det altid dejligt med sol og varme, når det er koldt og vådt i Danmark

Hvad synes du om tv-serien 1864?

Ideen er god og den har potentiale, men jeg synes, at den skuffer



Søren Clemmensen, der har rundet de 42 år, står i spidsen for ALPIs lager- og pakkeriopgaver i Greve. På lageret håndterer Søren alle typer af opgaver inden for pakning og labeling i samarbejde med et særdeles rutineret og effektivt team, hvoraf en håndfuld i lighed med Søren for længst har fejret 10 års jubilæum. "Mange andre pakkerier bruger løsarbejdere, hvor vi har en god fast stab. Det

**"MANGE ANDRE PAKKERIER
BRUGER LØSARBEJDERE,
HVOR VI HAR EN FAST STAB**

gør, at vi ikke først skal oplære nye folk. Vi kan tilgå opgaven i det øjeblik, vi får varen ind. Varer som vi tager fuldt ansvar for håndteringen af, og der er faktisk mange kunder, der slet ikke ser deres varer, så her fungerer vi også som kundens kvalitetskontrol."

ALPIs lagre i Herning, Odense og Århus håndterer meget forskellige kunder. Derfor puttes kunderne ikke ned i et omklamrende fastlåst koncept. "I stedet tilpasser vi os løbende kundens behov, og vi er i mange tilfælde vokset sammen med kunderne. Variationen og udviklingen i opgaverne er noget af det mest spændende ved jobbet", synes Søren Clemmensen, som også er glad for, at eksisterende kunder jævnligt henviser nye kunder til ALPI. En årsag hertil kan være, at ALPI også kan forestå indkøb af emballage m.m. samt forsendelse til slutkunden, ligesom ALPI gerne rådgiver om forsvarlig pakning.



*For skarpe priser, god service og konstruktiv dialog om pakkeriopgaver kontakt:
Søren Clemmensen, sorenc@alpi.dk, tel. 4341 0454*



Det bedste ved julen?

Den gode mad, og jeg kan heldigvis tåle det...

Det værste ved julen?

Indkøb af julegaver

Fritidsinteresse?

Jeg er stor Bruce Springsteen fan og har indtil videre været til 12 koncerter

Vinterferie – sol eller ski?

Helt klart skiferie

Hvad synes du om tv-serien 1864?

Jeg ser den ikke

ALPI PÅ BANEN

klip fra vores scrapbog



Team Tvis Holstebro,
Klavs Bruun Jørgensen



ALPI CUP vindere fra KIF



FC Midtjylland



Århus Håndbold



HC Odense, Flemming Larsen



Skjern Håndbold, Henrik Møllgaard



Blue Fox Hening, Henrik Eriksson

NY MAND I DET NORDJYSKE

THIM MØLLER NIELSEN, 54 år, er ny transportkonsulent hos ALPI med den nordlige del af Jylland som udgangspunkt for sit salgsarbejde. Thim startede sit arbejdsliv i speditorsbranchen midt i 80'erne. "Jeg har arbejdet som speditør i mange år, og jeg har virket som både sælger og filialleder, og senest som Development Manager hos DFDS Logistics", fortæller Thim Møller Nielsen. Det er således en meget erfaren mand, der har sluttet sig til sælgerteamet hos ALPI.

Den nordjyske transportkonsulent er bosat i Støvring – på kanten til naturskønne Rold Skov og Rebild Bakker.

Thim ser frem til at servicere ALPIs kunder i det nordjyske. "ALPI har det brede udbud af transport- og logistikløsninger, som en del virksomheder efterspørger i dag. Dette kombineret med erfaring og dedikerede medarbejdere, giver et unikt udgangspunkt for at udbygge vores position i Nordjylland."

"ALPI er ikke et upersonligt call-center, her prioriteres den personlige kontakt og kendskab til kunderne. Den stil og virksomhedskultur passer godt til mig", slutter Thim Møller Nielsen.

5
HURTIGE

Det bedste ved julen?

Familiehyggen og den gode mad

Det værste ved julen?

Gaveræsset op til jul

Din yndlings julesang?

Højt fra træets grønne top

Vinterferie – sol eller ski?

Sol

Hvad synes du om tv-serien 1864?

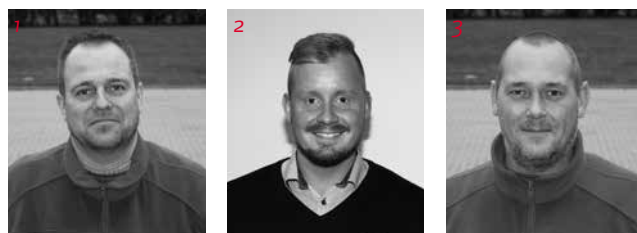
Den ser jeg ikke



FAKTA Hjemmet i Støvring rummer udover Thim, hustruen Bente, der ernærer sig som salgschef hos PEJ Gruppen, samt de to hjemmeboende sønner, Thomas (12) og Christian (17). Datteren Regitse (21) er bosat i København.

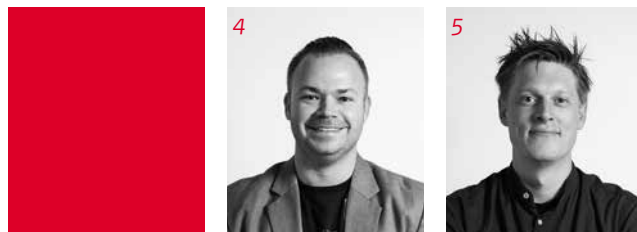
Thim er aktiv og sportsinteressert og spiller både volleyball, badminton og squash.

NYE ALPISTER



Greve:

- 1. Ken Jacobsen**, lagerassistent. 45 årige Ken har mange års erfaring fra tilsvarende opgaver.
- 2. Jannick Wæver**, elev i Sydeuropa- og Nationalafdelingen. Jannick er 25 år og har gennemført den første del af sin elevtid hos Freja Transport.
- 3. Carsten Thorup**, lagerassistent. Carsten er 40 år og har mange års erfaring fra bl.a. Jumbo Transport.



Herning:

- 4. Christoffer Sjørup**, speditør i Italiensafdelingen. Christoffer er 30 år og kommer fra en lignende stilling hos Dan Cargo.
- 5. Lasse Bækdal Bräuner**, elev i Italiensafdelingen. Lasse er 28 år og kommer fra et job som køkkenchef hos restaurant Bone's.
- 6. Frederik Ørgaard Christoffersen**, elev i import søfragt. Frederik er 20 år og har færdiggjort HHX.
- 7. Martin Søby Mortensen**, elev i Sverigesafdelingen. Martin er 20 år og har færdiggjort HHX.
- 8. Mark Madsen**, speditør i Tysklandsafdelingen. Mark er 25 år og kommer fra en lignende stilling hos Leman.
- 9. Morten Nielsen**, controller. Morten er 37 år og har de sidste syv år været controller hos B&O i Struer.
- 10. Søren Lyck Jensen**, IT-supporter. Søren er 36 år og kommer fra en lignende stilling, hvor han har haft ansvaret for IT.
- 11. Knud Bro Lauritsen**, lagerassistent. Knud er 29 år og er blevet fastansat efter en periode som afløser på lageret hos ALPI.
- 12. Henrik Daasbjerg**, lagerassistent. Henrik er 29 år og kommer fra en lignende stilling hos Hanstholm Gods.
- 13. Kristian Kjerulff Olsen**, lagerassistent. Kristian er 32 år og uddannet lageroperatør. Kristian har senest været ansat hos Bauhaus.
- 14. Donatas Zilius**, lagerassistent. Donatas er 31 år og har senest været ansat hos J.N. Spedition.
- 15. Thim Møller Nielsen**, transportkonsulent. Thim er 53 år og har stor erfaring som speditør og transportkonsulent.

Odense:

- 16. Jane Bech Bjørn**, speditør i søfragts-afdelingen. Jane er 42 år og har flere års brancheerfaring bl.a. fra NP Hansen og ERA-transport.

KENDTE ALPISTER



Herning:

- 1. René Bertelsen**, René er pr 1. november overgået til en nyoprettet stilling som afdelingsleder for Benelux-afdelingen.
- 2. Louise Elsøe**, Louise skifter ved årsskiftet Sverigesafdelingen ud med import sø.
- 3. Laila Andersen**, Laila er pr 1. september udnævnt til afdelingsleder for import sø.

Greve:

- 4. Ken Christiansen**, efter et par måneders smuttur er Ken atter tilbage på lageret i Greve.

10 ÅRS JUBILÆUM

Den 1. august var det 10 år siden, at Karl Christensen og Susanne Mølsted startede Herning-afdelingens Nordenafdeling. Susanne jonglerer stadig med forsendelser og fortoldninger på det norske marked, mens Karl de senere år har fungeret som rådgiver indenfor told, transportjura og forsikring.



HIST & PIST

– også på facebook 



Ida Lagerbon skriver om stort og småt fra dame- og herrehåndbold-ligaerne på ALPIs facebook side. Ida er 16 år og spiller håndbold på U16 i FC Midtjylland og på landsholdet.

En frisk trio i Greve har startet fælles løbetræning – Søren, Hanne og Mette.



Flere ALPIster deltog i Vestjysk Halvmaraton – et af Jyllands største motionsløb med over 1.200 deltagere. Louise Søby, speditør i Tyrkiet-afdelingen i Herning, vandt suverænt kvindernes løb foran 399 artsfæller i tiden 1:25:46.



Jens Ole Bligaard (th.), der har det sorte bælte i Portugal-transporter, fyldte 50 år og havde i den forbindelse besøg af Joao Carlos, ALPI Portugal. Jens Ole og Joao har samarbejdet i ikke mindre end 27 år.



En del af ALPIs medarbejdere har i efteråret gennemført et kursus i genoplivning og førstehjælp.