



Nu mere end 11.000 m² lager:

Nyt domicil i Greve og lageret
udvidet i Herning

Skatteministeren kom forbi

Kristian Jensen på besøg hos ALPI



Fokus på pigerne i bogholderiet



NAVNEÆNDRING: ALPI COPENHAGEN bliver til ALPI DANMARK

Fra og med 1. januar 2009 ophører ALPI COPENHAGEN med at eksistere som selvstændigt selskab. Efter en fusion vil ALPI nu i hele landet tilbyde biltransporter og lagerløsninger under navnet ALPI DANMARK. Luftfragt, søfragt og kurerløsninger ydes fortsat via ALPI AIR & SEA.

Direktør Niels Arne Markussen fortæller om baggrunden for sammenlægningen: "Da ALPI COPENHAGEN nu i et par år har været et 100% ejet datterselskab af ALPI DANMARK, synes vi i ledelsen, at det blot skaber unødigt forvirring at levere de samme ydelser under to selskabsnavne. Personale- og ledelsesmæssigt sker der ingen ændringer. Men overfor kunder og leverandører vil vores fremtidige struktur virke mere enkel og mere logisk. Rent økonomisk har der - udover at vi forhåbentlig får styrket vort "brand" - ikke været noget incitament til at slå selskaberne sammen, idet begge selskaber er sunde forretninger".



Niels Arne Markussen



Tv holdet i fuld gang med at filme hverdagen hos ALPI.
Øverst: der filmes i Tyrkiet afdelingen.
Nederst: frokostforberedelserne foretages.

ALPI i TV

Kl. 19.30 kan hele Danmark følge med i hvad der sker i lokalområdet på TV 2's otte regionalstationer. TV/Midt-Vest, der dækker de tidligere Ringkøbing og Viborg amter, blænder hver fredag aften op for den populære føljeton kaldet Fast Arbejde. I programmet får seerne et indblik i hverdagen hos en af de lokale virksomheder. På en typisk fredag ser omkring 120.000 af stationens potentielle seerskare på 500.000 med, når Fast Arbejde ruller hen over skærmen.

Den 3. oktober 2008 var det dagligdagen på ALPIs Herning kontor, som seerne kunne følge.

Spændingen på kontoret var stor, da tv-holdet en mandag i slutningen af september skulle lave materiale til det 10 minutter lange indslag. Det var en interessant og sjov dag, hvor vi alle på nærmeste hold kunne følge tilblivelsen af et tv program. Forud for optagelserne havde marketingansvarlig Søren Præst haft en dialog med journalist Klaus Knudsen Pedersen, således han kunne få de mest interessante vinkler med. "ALPI har ikke haft nogen direkte indflydelse på programmets indhold, og tv holdet havde helt frie hænder til at filme hvem og hvad de ville", fortæller Søren Præst.

I indslaget kan du helt bogstaveligt komme tæt på mange af ALPIs medarbejdere, som alle klarede den uvante situation rigtig flot. Efterfølgende har vi også fået mange positive tilkendegivelser fra de, som har set programmet. Har du lyst til at se indslaget kan du finde et link på www.alpi.dk under Nyheder.

Nu mere end 11.000 m² lager: Nyt domicil i Greve og lageret udvidet i Herning

Lagerarealet i Herning er fordoblet

Om årsagen til fordoblingen af lagerarealet fortæller lager- og terminalchef Erik Hansen: "En væsentlig del af årsagen til fordoblingen af vores lager/terminal areal samt rampepladser er, at vi ofte, og specielt tirsdag og fredag, har oplevet en ophobning af biler der afventede plads for losning og læsning. Lidt over halvdelen af vor nye tilbygning er således afsat til ren terminal plads for hurtigere ekspedition af de mange lastbiler vi har i dagens løb".

Lagerkapaciteten er udvidet med 3.600 m², hvilket udover 9 ekstra ramper giver væsentligt flere palle pladser samt 1.500 støvfrie m², som er ideelle til pick/pack opgaver. Allerede på første dagen blev mere end 1.000 m³ håndteret på det nye lagerareal.



Erik Hansen (ved rattet) og kollegerne forevigt i den nye bygning i Herning.

Store støvfrie lagerarealer i både Greve og Herning

Nybyggeriet i Greve giver nye muligheder

Et forsinket byggeri medførte nogle måneders ufrivillig eksil i Glostrup, men nu er ALPI atter tilbage på Greve Main – ikke i nr. 24 som i en årrække, men i det helt nye domicil på Greve Main 32. Herfra er vi klar til at servicere vore kunder i Østdanmark. Med en fordobling af det hidtidige areal på såvel lager som kontor kan ALPI nu tilbyde kunder og medarbejdere helt optimale forhold.

Om processen med opførelsen af det nye domicil fortæller Martin Black: "Der har været mange uvante udfordringer, som desværre også har fjernet fokus en del fra det daglige arbejde. Vi har heldigvis haft meget forstående kunder og medarbejdere. Den største udfordring vedr. det nye byggeri har uden tvivl været, at vi blev nødsaget til at flytte til Glostrup, fordi byggeriet ikke blev færdigt til tiden. Det var bestemt ikke nemt at finde et sted at leje sig ind for en periode på 4-5 måneder her i Københavnsområdet. Vi var faktisk ude og kigge på hele 64 lager/kontor faciliteter før vi var så heldige at finde de midlertidige lokaler i Glostrup".

Men heldigvis er det hele endt lykkeligt, og lagerchef Søren Clemmensen glæder sig over, "at ALPI med det nye lager ikke alene

kan tilbyde vore lagerkunder endnu mere plads, men nu også har støvrit lager til f.eks. konfektion, sko og accessories. Ligeledes kan vi også tilbyde krympepakning".

Jesper Dyrekær, der sammen med Martin Black udgør den daglige ledelse i Greve, synes at fremtiden for ALPI's Sjællandske filial ser meget spændende ud. "Vi var løbet tør for plads på vores gamle adresse, og nu har vi igen mulighed for at tage flere kunder ind - både mht. transporter og ikke mindst flere lager- og pick-pack kunder".



2 x Søren samt Ken og Steffen på det nye lager.



Kontorbygningen i Greve.

ALPIs erfarne og kvalitetsbevidste lagerpersonale i Herning og Greve tilbyder følgende:

- Losning
- Opbevaring
- Plukning
- Pakning
- Distribution

GREVE:

Lager- og terminalchef

Søren Clemmensen

Tlf.: 4341 0450, mobil: 6161 8469

Mail: sorenc@alpi.dk

HERNING:

Lager- og terminalchef

Erik Hansen

Tlf.: 9627 6021, mobil: 2125 1755

Mail: erik@alpi.dk

Skatteministeren kom forbi



Mandag d. 26. maj var flagene stillet op foran hovedindgangen og direktør Niels Arne Markussen havde bundet slipset. Årsagen var at skatteminister Kristian Jensen i forbindelse med en række erhvervsbesøg i sit lokalområde havde valgt at aflægge ALPI et besøg.

I en times tid blev ministeren vist rundt på ALPIs hovedkontor. Niels Arne Markussen fik mulighed for at forelægge ministeren de udfordringer ALPI gerne ser ham tage fat i til gavn for det lokale erhvervsliv og transportsektoren. "Det er meget positivt, når en så "tung" minister tager sig tid til at komme ud i den virkelige verden, og meget interessant at høre lidt om det spil, der finder sted på Christiansborg", fortalte Niels Arne Markussen efterfølgende.

Kristian Jensen tog sig heldigvis også tid til at svare på en række spørgsmål om stort og småt fra **ALPI NEWS**. Et interview udført før der var noget der hed finanskrise.

ALPI NEWS: Hvad var anledningen til dit besøg hos ALPI?

KJ: ALPI er en af de mere markante virksomheder i området, hvor jeg selv bor, og så er transportbranchen vigtig for vores erhvervsliv, og derfor var ALPI et godt besøg værd.

ALPI NEWS: Kendte du noget til ALPI inden dit besøg?

KJ: Jeg kendte ikke meget til virksomheden på forhånd. Det er også en del af mine besøg, at jeg får set nogle virksomheder, som jeg ikke kender og lærer flere facetter af området.

ALPI NEWS: Hvilket indtryk har du fået af ALPI via dit besøg?

KJ: ALPI fremstår som en positiv og professionel virksomhed med mange bolde i luften. Jeg er i hvert fald glad for, at det ikke er mig, som skal holde styr på alle de mange muligheder for at få godset transporteret rundt.

ALPI NEWS: Hvordan ser du på ALPIs og øvrige lokale virksomheders frustrationer over den langsommelige udbygning af motorvejsnettet mod Vejle og ikke mindst Århus? Senest er der også en del der ønsker en motorvej til Holstebro.

KJ: Regeringen har heldigvis fået lavet en politisk aftale om motorvejen til Århus. Det har været en meget lang proces, men det er nødvendigt for at finde den mest miljøvenlige og den politisk holdbare løsning. Jeg tror, at det politiske arbejde i første omgang skal lægges i at sikre en hurtig gennemførelse af vejene til Vejle og Århus, og så derefter kæmpe for at motorvejsnettet forlænges til Holstebro.

ALPI NEWS: Hvor er det efter din mening, at den nuværende regering gør en forskel for erhvervslivet og for transportbranchen i særdeleshed?

KJ: Jeg mener, at regeringen har gennemført en stribe forbedringer for erhvervslivet – ikke mindst i vores område, hvor netop motorvejene til Herning er vigtige for vores erhvervsliv og især transportbranchen. Derudover har skattestoppet givet danskerne og virksomhederne en tryghed i form af en beskyttelse mod pludselige skatteindgreb, som vi så med Lykketofts og Stavads Pinsepakke.

ALPI NEWS: Er du enig i, at den høje danske topskat er et problem i forhold til at få folk til at yde mere og i relation til den danske konkurrenceevne?

KJ: Jeg mener, at vores indkomstskat skal reformeres. Vi har problemer med, at der betales for meget i skat – både for de, som betaler topskat, men faktisk også for de, som lige kommer ind på arbejdsmarkedet. Den danske topskat er også et af de store problemer i forhold til at tiltrække udenlandsk arbejdskraft.

ALPI NEWS: Det er mange fagfolks opfattelse, at SKAT i de senere år er blevet så kraftigt underbemandet, at der nærmest er frit slag for de, der ønsker at svindle med moms og omgå skattelovgivningen. Er det en problemstilling som du som Skatteminister er opmærksom på?

KJ: Jeg er fuldstændig uenig i den påstand, at SKAT er underbemandet. Vi har gennemført en række effektiviseringer og investeret i nyt IT, så vi kan løse opgaven mere rationelt. Samtidig er vi gået væk fra, at besøge alle virksomheder lige intensivt og bruger nu flere kræfter på de virksomheder, hvor mistanken om svindel er størst. Det må da være bedre end at besøge en masse virksomheder med orden i skatten.

ALPI NEWS: Hvad er henholdsvis det bedste og det værste ved at være Skatteminister?

KJ: Det bedste ved at være skatteminister er at have indflydelse på den politiske udvikling i Danmark. Jeg interesserer mig for meget andet end skattepolitik og har heldigvis også mulighed for at være med til at træffe beslutninger på mange andre områder. Det værste ved at

være skatteminister er, når tåbelige journalister tror, at jeg nyder at plukke mest muligt op af borgernes lommer. Faktisk arbejder jeg for, at vi skal lade være med at beskatte så meget som i dag.

Jeg mener, at vores indkomstskat skal reformeres. Vi har problemer med, at der betales for meget i skat

ALPI fremstår som en positiv og professionel virksomhed med mange bolde i luften.

ALPI NEWS: Hvad er det der gør Anders Fogh til en særligt dygtig Statsminister?

KJ: Anders Fogh har en fantastisk evne til at finde ind til kernen i et problem og derefter finde den politisk optimale løsning. Samtidig har han en klar vision for at ville skabe et mere liberalt Danmark, og endelig er han en fremragende kommunikator.

ALPI NEWS: Har du venskaber på tværs af partiskel i Folketinget?

KJ: Der er mange politiske venskaber på tværs af partierne, og vi er meget gode til at lade det politiske blive i Folketingssalen og så være venner uden for.

ALPI NEWS: Hvilken politisk modstander respekterer du mest og hvorfor?

KJ: Jeg ville helst nævne SF's tidligere medlem Aage Frandsen. Hvis det skal være blandt de nuværende så er det Niels Helveg Pedersen fra RV, som jeg respekterer på grund af hans integritet og Mette Frederiksen, som jeg respekterer for hendes engagement og klare røde linie.

ALPI NEWS: Hvem rådfører du dig med rent fagligt/politisk?

KJ: Jeg har nogle gode netværk af hhv. erhvervs-folk og politiske venner, som jeg bruger som sparringspartnere. I ministeriet er min departementschef og direktørerne vigtige rådgivere, ligesom min særlige rådgiver og pressechef er det.

ALPI NEWS: Hvad går fritiden med?

KJ: Jeg har tidligere dyrket meget gymnastik, men nu bliver det mest til løb, læsning og leg med mine 3 drenge.

ALPI NEWS: Har du kunnet mærke en ændring i omgivelsernes måde at behandle dig på efter du blev minister?

KJ: Mine nære venner og familien har ikke ændret deres måde at se på mig på – heldigvis. Men jeg kan godt mærke, at der bliver kigget på mig på en anden måde end før hvis jeg f.eks. er til fest i den lokale hal eller til Grøn Koncert i Herning. Ligeledes har jeg oplevet, at andre gæster til familiefester omtaler mig som "ham den kendte". Det virker underligt, for jeg er jo bare den samme som før.

ALPI NEWS: Hvis du ikke længere kunne være politiker – hvad ville du så gerne beskæftige dig med?

KJ: Hvis jeg en dag bliver træt af politik, eller vælgerne smider mig ud, så tror jeg godt, at jeg kunne tænke mig at prøve at være højskolelærer. Jeg nåede aldrig selv at være på højskole, men 2 år på efterskole har givet mig lysten til at arbejde med unge mennesker og højskoleånden passer mig fint.



ALPI NEWS: Hvilken politisk bommert ville du gerne være foruden?

KJ: Det holder jeg for mig selv.

ALPI NEWS: Hvilken politisk handling er du mest stolt af?

KJ: At det lykkedes i foråret 2007 at få et forlig om sænkning af selskabsskatten. Det var min ide, min forhandling og mit ansvar, så det var en god sejr at kunne sætte skatten ned til 25%.

ALPI NEWS: Til sidst til det vigtigste emne i din valgkreds: Når FCM deres målsætning om at vinde DM senest i 2011?

KJ: Ja, hvis de kan holde op med at tabe point til dårligere modstandere.

(**ALPI NEWS:** Det kan vi så her et halvt år senere konstatere, at FCM desværre stadig gør....)

Ligeledes har jeg oplevet, at andre gæster til familiefester omtaler mig som "ham den kendte".



10 år hos ALPI

Martin Black

Martin startede hos ALPI d. 1. november 1998, og udover at være disponent på Italienstrafikken er han, som det fremgår andetsteds i ALPI NEWS, filialleder i Greve sammen med Jesper Dyrekær. Iflg. Martin er det meget simpelt at svare på spørgsmålet om, hvorfor han har været hos ALPI i 10 år: "Det er en spændende arbejdsplads, hvor man kan udvikle sig fagligt og menneskeligt. Da jeg startede, var der kun ca. 10 personer ansat i hele Danmark. Selv om vi nu har vokset os markant større, er det lille firmas nærhed der fortsat. En af grundene er også samarbejdet med kollegerne og især Jesper Dyrekær. Vi har kendt hinanden i nu snart 11 år, og det er en fornøjelse at have ham som kollega."

Vore medejere og kolleger hos ALPI i Italien bruger ofte begrebet "The ALPI Family", og at det ikke bare er snak kan Martin tale med om. "Har man én gang hjulpet en italiener husker han det for evigt. Familiefølelsen skinner også igennem ved en kort afstand fra den enkelte medarbejder til toppen – både i Danmark og Italien".

Fritiden tilbringes primært sammen med hustruen Anette og sønnen Lasse, som i øvrigt skal være storebror til april. Når der skal motioneres spilles der golf, og når vi nu er ved emnet sport, kan det også nævnes, at Martin er FCK fan – dog mest foran fladskærmen...



Jette Kiel Madsen

Den 2. januar 2009 har en af de personer, som de fleste kunder og leverandører kommer i kontakt med, 10 års jubilæum, nemlig receptionist Jette Kiel Madsen. Jette har i sine 10 år hos ALPI været vidne til en interessant og til tider eksplosiv udvikling. "Som den 8. ansatte på Herning kontoret, har jeg været med til den store udvidelse af såvel medarbejderstab som kontorer. Da jeg startede, kørte vi kun med import/eksport Italien, hvor vi nu er Worldwide transportører på bil, sø- og luftfragt", fortæller Jette.

I takt med ALPIs udvikling, har Jettes arbejdsopgaver ændret sig. Således har Jette i efterhånden nogle år taget sig af opgaven som receptionist, og hun personificerer nærmest udtrykket smil i stemmen. "Receptionistfunktionen er lige mig, fordi man taler med en masse spændende mennesker hver dag. Desuden er arbejdsopgaverne meget forskellige og varierer fra dag til dag".

Fritiden bruger Jette især sammen med sin 5 årige søn, Jonas, men når chancen er der smutter hun meget gerne i biografen med kæresten – og allerhelst kaster hun med håret til en koncert med de danske rockbands D.A.D. og Volbeat.

Det er efterhånden en sjældenhed, at en virksomhed kan holde på en medarbejder i 10 år. ALPI NEWS bad derfor Jette forklare, hvorfor hun nu kan fejre 10 års jubilæum. "Der er én helt klar årsag – kollegerne. Der er generelt en rigtig god og munter stemning på ALPI, og det er med til at gøre, at man møder glad op på arbejde hver dag – og ligeledes går hjem med et smil på læben".



Fokus på transporter til Tyskland og Holland/Belgien -

ALPI yder også her god service og hurtig transport til konkurrencedygtige priser

Stadig flere kunder opdager heldigvis, at ALPI også på Tyskland og Benelux er en særdeles kompetent og konkurrencedygtig spiller med hensyn til transport af såvel stykgods som full loads. I Herning er otte medarbejdere med tilsammen mere end 100 års brancheerfaring klar til at give kunderne en *transportnydelse*. Iflg. afdelingsleder Flemming Schibbye er det dog ikke "kun" erfaring og know-how ALPIs kunder får med i købet, men herudover også:

- **Konkurrencedygtige priser**
- **Daglige afgange med ALPIs egne biler**
- **Levering fra dag til dag**
- **Fleksibel, hurtig og kvalitetsbevidst kundebetjening**
- **Tæt dialog med en eller få faste engagerede kontaktpersoner**
- **Høj kvalitet og forretningsmoral**

"Vi transporterer reelt alle former for industrigods. Vore faste danske og hollandske chauffører med gode sprogkunderskaber sikrer, at det er let for kunden at kommunikere med chaufførerne. Faste chauffører sikrer også, at chaufføren kender kundens gods og kravene til håndtering heraf", siger Flemming Schibbye.

ALPI har faste agenter med eget distributionsnet i både Tyskland, Holland og Belgien. Et mangeårigt samarbejde sikrer en stabil afvikling af distributionen i de enkelte lande. Dermed kan ALPI tilbyde en leveringssikkerhed og opfølgning, der er unik for branchen.

Ønsker du yderlige informationer eller en dialog om hvad ALPI kan tilbyde dig og din virksomhed med hensyn til transporter til og fra Tyskland, Holland og Belgien, kan du kontakte nedenstående. Find i øvrigt flere kontaktinformationer på www.alpi.dk.



ALPI News fik lokket Tyskland/Benelux afdelingen i Herning væk fra kontoret og ud i efterårssolen.



VESTDANMARK:

Tyskland import

Torben Sass
Tlf.: 9627 6981
Mail: torben@alpi.dk

Tyskland eksport

Ole L. Hansen
Tlf.: 9627 6983
Mail: ole@alpi.dk

Holland/Belgien import

Peter Jørgensen
Tlf.: 9627 6984
Mail: pj@alpi.dk

Holland/Belgien eksport

Flemming Schibbye
Tlf.: 9627 6982
Mail: flemming@alpi.dk

ØSTDANMARK:

Tyskland/Benelux

Thomas Jersie Larsen
Tlf.: 4341 0453
Mail: tl@alpi.dk

DEBET TIL VENSTRE

Ikke så sjældent bliver bogholderifunktionen omtalt og opfattet som et nødvendigt onde. Dette er ikke tilfældet hos ALPI, hvor vi kender værdien af at have en velfungerende administration med styr på finanserne. ALPI NEWS satte koncernens 4 bogholdere stævne til en snak om det at være bogholder hos ALPI.

ALPI NEWS: Overbevis læserne om, at det ikke er kedeligt at arbejde med debet og kredit.

Mette H.: Det behøver jo ikke være kedeligt, bare fordi det handler om tal. Jeg synes, tal også fortæller en "historie", og der kan være lige så mange udfordringer i at få noget til at stemme, som der kan være med at få godset rigtigt på en bil.

Tina: Det er nok ikke mange, som kan forstå glæden i at en bestemt kunde lige har indbetalt den skyldige saldo, eller at en bestemt stor konto stemmer... Her vil mange nok tænke - Get a life.... Men det er reelt fantastisk at få tingene til at gå op, og få alt til at stemme.

Lone: Personligt sidder jeg med stort set alle bogholderimæssige opgaver for ALPI AIR & SEA. Så alene variationen af opgaver gør, at det ikke bliver kedeligt.

Mette T.: Det er et meget selvstændigt job, hvor man kommer i kontakt med mange mennesker. Det og så mine gode kolleger gør, at det absolut ikke er kedeligt at være bogholder hos ALPI.

ALPI NEWS: Bogholdere er jo ret kedelige ..., gælder det også jer?

Mette H.: Det er jo ikke professionen, men personen som kan være kedelig.

(ALPI NEWS: De øvrige svar var ligeså kedelige, hvorfor de er udeladt)

ALPI NEWS: I mener ikke jeres job er kedeligt, men der må da være noget ved jobbet, som er rigtigt træls?

Tina: Det er træls når man rykker kunder, som er ligeglade og bare siger, at de nok skal betale, uden at de gør det.

Mette T.: Det eneste trælse jeg kan komme i tanker om, er når jeg en meget sjælden gang får betalt til den forkerte konto.

Lone: Umiddelbart kan det være træls at rykke kunderne for manglende betaling, men taler man pænt til dem, så svarer de næsten også altid pænt.

ALPI NEWS: Hvordan skinner det igennem i hverdagen, at I er ansat i en mandsdomineret branche?

Mette H.: Der er hård kritik af "pigemad" i kantinen f.eks. pitabrød eller tærter, men aldrig af frituremad...

Mette Thomsen:

39 år. Gift og mor til en dreng og en pige.

3 år hos ALPI – Kreditorbogholderiet hos ALPI DANMARK.

Fritiden bruges på familie og venner og formen holdes ved lige med løbeture.



Mette Hesselund:

30 år. Gift og reserve mor for fire niecer.

4 år hos ALPI – Debitorbogholderiet hos ALPI DANMARK.

Fritiden bruges på en daglig cykeltur og så venner og familie.

- KREDIT TIL HØJRE

Lone Lund:

37 år. Gift og mor til to drenge.

I gang med første år hos ALPI – Bogholderiet for ALPI AIR & SEA . Fritiden bruges i høj grad på familien og her fylder drengenes fodbold en del.



Tina Sandgaard:

45 år. Gift og mor til en dreng og en pige.

11 år hos ALPI – har hidtil varetaget ALPI COPENHAGENS bogholderi. Fritiden bruges især på heste og så som chauffør for en teenagedatter.

Tina: Alle de dårlige ting ved mændene, gider jeg ikke kommentere på - det ved de sikkert selv - akkurat ligesom derhjemme. Vi er hver i sær specialister indenfor vores felt, og det skal vi respektere hinanden for.

Mette T.: Tænker faktisk ikke over det, men det er måske fordi situationen er lige modsat i administrationen, hvor vi er seks kvinder og kun en mand.

ALPI NEWS: Er speditører anderledes at tackle end de kolleger I før har haft?

Mette H.: Ja nogle gange. Indimellem er der et meget hårdt sprog imellem speditører, men opbakningen og hjælpen er generelt god.

Lone: Speditører er ikke så meget anderledes at tackle end andre kollegaer, jeg har haft i f.eks. elektronik branchen.

Tina: Der råbes op og bandes og nogle øver sig på skønsang... og i næste øjeblik er de stille og blide som lam. Sådan skal det jo være, og det er heller ikke spor kedeligt at være en del af.

Relativt nyansatte Lone har desværre endnu ikke haft mulighed for at deltage i en af ALPI's fester, men ifølge hendes kolleger har hun helt sikkert noget at glæde sig til. For på spørgsmålet om hvad der er deres hidtil sjoveste oplevelse hos ALPI, nævner de tre "gamle" ALPI medarbejdere alle hver deres fest, som den sjoveste oplevelse de har haft hos ALPI.

Til slut bad ALPI NEWS pigerne nævne nogle af de mest lamme undskyldninger, som de har fået fra dårlige betalere. Nedenfor bringer vi et lille uddrag af disse undskyldninger, som ikke er ment som en inspiration til læseren.

- Jeg har ikke betalt, fordi jeg har glemt mit password til computeren
- Jeg her ikke betalt, fordi det der med regninger gider jeg ikke tænke på
- Jeg har kun betalt dele af beløbet, fordi jeg fik at vide, at det var nok at betale den nyeste faktura
- Gulvet er lige blevet lakeret
- Min bogholder har lige født
- Hvad for en regning, jeg har ikke noget liggende, men er det de 3.500,- du mener?



Vi har gennem mange år arbejdet på det europæiske kontinent med vore mange trafikker både import – og eksportmæssigt, og med en voksende kundekreds har vi tilladt os at konkludere, at vort produkt jo nok ikke har været helt så dårligt endda, og vi er meget glade for vore kunders opbakning.

Hvad I måske ikke ved er, at vi på hele småpakke-området har tilsvarende gode produkter både indenrigs og til hele verden?

ALPI AIR & SEA tilbyder en række produkter, der bygger på de samme principper om kvalitet og service. Behovene er forskellige fra virksomhed til virksomhed – og svinger måske endda fra sæson til sæson. Vi har derfor forskellige løsninger, som kan blandes på kryds og tværs og endda individuelt tilpasses din virksomheds aktuelle behov.

Småpakker, express eller kurer?

Vi tilbyder

Express

- når det skal gå rigtigt stærkt

Economy

- stadig hurtigt – men til økonomisk "daglig" brug

Parcel

- god prisbillig distribution – også til private

Pick-Pack

- vi klarer pick-pack og forsendelse

Logistics

- vi styrer verden for dig på kryds og tværs

Hvad skal I så vælge?

Lad os få en snak, og finde et oplæg, som passer til dine behov.

Kontakt:

Greve: Jesper Espenhain, tlf.: 4341 0458, mail: esp@alpi.dk

Herning: Michael Fog, tlf.: 9928 7803, mail: fog@alpi.dk

Odense: Nikolaj Lip, tlf.: 9928 7823, mail: nl@alpi.dk

Århus: Mikkel Lübker, tlf.: 9928 7813, mail: mikkell@alpi.dk

ALPI AIR & SEA – Nyt stærkt team i Greve



Jesper, Erik og Hanne er klar til at servicere ALPI AIR & SEA's kunder øst for Storebælt.

gennem tiltagene i 2008 med kontor i Odense og nye kolleger i Greve ved at være på plads. Vores markedsandel på Sjælland modsvarer ikke de muligheder vi har. Det skal der nu gøres noget ved via målrettet og aktiv markedsføring af sø, luft og kurer produkterne på Sjælland", fortæller direktør John Blæsbjerg.

Hvordan det nye sjællandske team på sø, luft og kurersiden vil gribe

I løbet af 2008 har John Blæsbjerg arbejdet på at finde det rigtige team til at servicere ALPI AIR & SEA's kunder på Sjælland. I foråret blev Hanne Schwartzkopf (41) ansat, og i efteråret er Erik Holm (42) så kommet til som filialleder, mens Jesper Espenhain (24) pr. 1. oktober har gjort det nuværende trekløver komplet.

"I ALPI AIR & SEA har vi fokuseret på at opbygge de nødvendige trafikker på de rette lokationer, og vi er

tingene an fortæller Erik Holm: "Vi vil følge samme koncept som ALPI med succes har fulgt på bilsiden – nemlig at levere en professionel og personlig service, hvor der også er plads til kunden og kundens ønsker. Vi har i vores system plads til at håndtere de stigende individuelle krav og udfordringer vi får fra kunderne, og med den størrelse vi har, kan vi gøre dette hurtigt og effektivt".

ALPI AIR & SEA er i Greve "indlogeret" på første salen i det nye flotte byggeri på Greve Main 32. Med de nye faciliteter kan ALPI tilbyde kunderne endnu flere muligheder for "Full-service" incl. lager, pick-pack, distribution etc., og det er en klar fordel, da dette efterspørges mere og mere – specielt de individuelt tilpassede løsninger.

Skal større virksomheder frygte, at det forholdsvis lille team på Sjælland ikke kan matche deres krav? "Absolut ikke", beretter Erik Holm, "vi tre her på kontoret i Greve repræsenterer mange års erfaring med hvert vores speciale. Vi har et tæt samarbejde med kolleger over hele landet, således der også ad denne vej er adgang til en stor videnbank og mange års erfaring. Ligeledes vil man indgå i det globale ALPI-netværk, og dermed kunne trække på oversøiske kolleger og kontorer på alle relevante destinationer". Endvidere forventer John Blæsbjerg at ansætte yderligere 3-4 kolleger i Greve i takt med at forretningen vokser. Dog understreger han, at det vigtigste ikke antallet af medarbejdere, men at ALPI har de rette medarbejdere set i forhold til kundernes behov, hvorfor dette vil blive tilpasset løbende.

Nye ansigter hos ALPI

GREVE:



Erik Holm,
filial leder
ALPI AIR & SEA.

Erik er 42 år og har
erfaring fra bl.a.
Leman og Schenker.



Jesper Espenhain,
speditør, kurer.

Jesper er 24 år og
kommer fra et til-
svarende job hos
Leman.



John Sønderby,
speditør, Italien.

33 årige John er efter
et par år hos Freja
Transport atter tilbage
hos ALPI.



Steffen Surufka,
Lagerassistent.

Steffen er 25 år og
kommer fra et job på
lageret hos Codan
Gummi.

HERNING:



Maria Lundager,
receptionist.

Maria er 32 år og
er bl.a. tidligere
butikschef hos Kello
i Herning.



Annette Skaaning
Hansen,
speditør, Benelux.

39 årige Annette er
udlært speditør og
kommer fra en stilling
hos Blücher Metal.



Jan Klindt,
salgskonsulent.

Jan er 30 år og nyudlært
speditør hos Hecksher
Linieagentur.



Malene Skræddergaard,
salgskonsulent.

Den HD-studerende
Malene er 27 år og har
senest arbejdet hos
Siemens Wind Power.



Natalija Mandac,
speditør, Sverige.

23 årige Natalija er
efter endt læretid
skiftet fra Bech-
Hansen & Studsgaard.



Gerda Laugesen,
speditør, luftfragt.

Gerda er 33 år og er
skiftet fra en tilsvarende
stilling hos DSV.



Mette Mølgaard,
speditør, søfragt.

Nygifte Mette er 33 år
og kommer fra en
tilsvarende stilling hos
DSV.



Per Uhre,
speditør.

Per er 47 år og har
senest arbejdet for
Freja Transport.



Martin Madsen,
speditørelev, national.

Martin er 21 år og har
kendskab til branchen
fra JN Spedition.

Biltrafik

ALPI udfører transporter til og fra hele Europa og har faste trafikker til og fra de fleste lande i Europa. Ved at bruge ALPI får du altid en sikker og hurtig levering. Hele vort set-up på dette område er baseret på et dynamisk og fleksibelt team-work, hvor den enkelte er i stand til at assistere og fungere på tværs af trafikkerne. Netop dette samarbejde er vores styrke og din sikkerhed for, at du som kunde altid kan komme i kontakt med en medarbejder, som kan hjælpe med lige præcis din forsendelse.

Luftfragt og søfragt

ALPI tilbyder transport over hele verden via luft- og søfragt. ALPI har en række faste destinationer, men vi bruger hele verden som vores arbejdsplads. Ved special- og hasteopgaver er ALPI også din helt rigtige samarbejdspartner. Vi sikrer, at opgaven bliver løst og lægger stor vægt på opfølgning af ordrer for kunderne, således forsendelserne tidsmæssigt forløber som forventet.

Kurér og ekspres

ALPI tilbyder forsendelser over hele verden via kurér og ekspres. ALPI's force er, at vi er i stand til at kombinere de stærke sider fra de forskellige leverandører og dermed lave konkurrencedygtige oplæg til kunderne i dette marked. Vi baserer konceptet på bredde i vore serviceydelser og ikke mindst det personlige touch.

Lagerhotel og pick-pack

Med udgangspunkt i lagerfaciliteterne i Herning og Greve tilbyder ALPI individuelle logistik- og lagerløsninger, der spænder fra langtidsopbevaring til pick-pack, labelling, sampling og distributionsopgaver. I dag håndterer ALPI denne type af opgaver for så forskellige produkter som f.eks. sko, tøj, metervarer, vin, levnedsmidler, reklamematerialer, industrimaskiner og kosmetik.

ALPI kontaktinformation:

ALPI DANMARK A/S
VEJLEVEJ 5
7400 HERNING
Tlf. 9721 2166
Fax 9721 5166
Mail alpi@alpi.dk

ALPI DANMARK A/S
GREVE MAIN 32
2670 GREVE
Tlf. 4341 0444
Fax 4341 0455
Mail alpicph@alpi.dk

ALPI AIR & SEA A/S
VEJLEVEJ 5
7400 HERNING
Tlf. 9928 7800
Fax 9627 6006
Mail air-sea@alpi.dk

ALPI AIR & SEA A/S
BALTICAGADE 19, 2. SAL
8000 ÅRHUS C
Tlf. 9928 7810
Fax 8613 8010
Mail aarhus@alpi.dk

ALPI AIR & SEA A/S
NÆSBYVEJ 78
5270 ODENSE N
Tlf. 9928 7820
Fax 9986 8868
Mail odense@alpi.dk

ALPI AIR & SEA A/S
GREVE MAIN 32
2670 GREVE
Tlf. 4341 0444
Fax 4341 0455
Mail greve@alpi.dk