



Marts 2023

## Disclaimer

### Beregning af CO2-emissioner på luftfragt

ALPI Air & Sea A/S kan på forespørgsel udarbejde samlede CO2-rapporter på luftfragt for kunder for en given periode. Transport til og fra lufthavne er inkluderet i beregningen, såfremt ALPI har stået for denne del af transporten. Beregningen udføres i vores egen interne CO2-kalkulator, som blev lanceret 1. januar 2023.

Beregningen er foretaget gennem Searoutes API med data fra FlightAware og interne data fra ALPI vedrørende ordren. CO2-kalkulatoren anvender modellerede data, herunder information fra det specifikke fly. Dette inkluderer data vedrørende start, landing, klatring, nedstigning og krydsningsfasen.

I sjældne tilfælde kan CO2-kalkulatoren støde på problemer med at skelne mellem fragt- og passagerversioner af den samme flymodel, da disse deler den samme ICAO-flytypebetegnelse. Dette kan føre til en diskurs i resultaterne. Det skal bemærkes, at CO2-kalkulatoren anvender vægt som hovedindikator for de afsendte varer.

Hvis der ikke kan findes data fra et specifikt fly, vil industristandarder vedrørende emission for forskellige flytyper blive vurderet, og den aktuelle anvendes som erstatning i beregningen. Beregningsmetoden følger GLEC-standarden og EN16258-tilgangen med en ambition om at være i overensstemmelse med den kommende ISO14083-standard.

Resultatet fra CO2-kalkulatoren bliver rapporteret i både TTW – Tank to Wheel, og WTW – Well to Wheel. TTW viser direkte CO2-emissioner fra afbrænding af brændstof, mens WTW også inkluderer de indirekte emissioner fra hele forsyningskæden. Resultatet måles i CO2e - ækvivalens, der indeholder alle drivhusgasser (ikke kun CO2).

Nogle kunder har særlige ønsker om at få CO2-data på noget, som ikke er inkluderet i ovenstående beregningsgrundlag. I sådanne tilfælde kan det være nødvendigt at anvende eksterne CO2-kalkulatorer eller indhente data fra tredjeparter. Ligeledes kan det være nødvendigt at anvende estimater. Det fremgår af rapporten, hvis tallet er estimeret eller kommer fra tredjeparter. Data fra før 2023 beregnes i en ekstern CO2-kalkulator. Vi gør opmærksom på, at vi ikke altid har mulighed for at kontrollere CO2-beregninger, som indhentes fra andre kilder end vores egen CO2-kalkulator.

Somme tider er der flere led i transporten. Vi har pt. ikke mulighed for at inkludere kørsel med kurér i beregningerne. Tog bliver pt. beregnet som lastbiltransport. Se beregningsgrundlaget for dette i disclaimeren for biltransport. Kørsel med eksterne vognmænd, der ikke indgår i ALPIs systemer, baseres på et estimat.

Bemærk: Der er indarbejdet en 5% fejlmargen. Det betyder, at der kan være fejl i op til 5% af datagrundlaget.





### **Datagrundlag for CO2-rapporter på luftfragt før januar 2023**

Hvis kunder ønsker data for perioder, der ligger før 1. januar 2023, anvendes EcoTransIT Worlds online CO2-kalkulator til beregningerne. EcoTransIT World arbejder efter EN16258-tilgangen, GLEC-rammen og Greenhouse Gas Protokollen. Metodikken kan ses på EcoTransIT's hjemmeside.

Resultatet fra CO2-kalkulatoren bliver rapporteret i både TTW – Tank to Wheel, og WTW – Well to Wheel. TTW viser direkte CO2-emissioner fra afbrænding af brændstof, mens WTW også inkluderer de indirekte emissioner fra hele forsyningskæden. Resultatet måles i CO2e - ækvivalens, der indeholder alle drivhusgasser (ikke kun CO2).

Bemærk: Der er indarbejdet en 5% fejlmargen. Det betyder, at der kan være fejl i op til 5% af datagrundlaget.

