

# INCOTERMS 2020

## **EXW – EX WORKS**

Ved anvendelse af EXW overgår fragtomkostningerne af godset samt risikoen for godsets beskadigelse eller undergang fra sælger til køber, når sælger har gjort godset tilgængeligt på dennes lager eller fabrik. Køber bærer således samtlige fragtomkostninger frem til levering. Sælger bærer således minimal risiko ved denne klausul. Det anbefales, at forsikring også dækkes at køber, når godset er blevet gjort tilgængeligt på sælgers lager eller fabrik.

## **FCA – FREE CARRIER**

Ved anvendelse af FCA overgår fragtomkostningerne, risikoen for beskadigelse eller undergang samt forsikring fra sælger til køber, når godset er blevet overleveret til købers valgte fragtfører, der transporterer godset videre. Sker overleveringen ikke hos sælgers lager eller fabrik, sker risikoovergangen, når godset stilles tilgængeligt for købers valgte fragtfører uafløst.

## **FAS – FREE ALONGSIDE SHIP**

FAS kan kun benyttes ved søfragt. Ved FAS overgår fragt- og forsikringsomkostningerne fra sælger til køber, når godset er overleveret ved den angivne kaj på skibets langside. Risikoen for beskadigelse eller undergang overgår samtidigt også fra sælger til køber på dette tidspunkt.

## **FOB – FREE ON BOARD**

FOB kan kun benyttes ved søfragt. Ved FOB bærer sælger omkostningerne for fragt og forsikring samt risikoen for beskadigelse eller undergang, indtil godset er lastet ombord på skibet i den aftalte havn. Når godset er lastet på skibet overgår alle udgifterne samt risikoen til køberen. Skulle godset således forsvinde under sejlturen, bærer køberen alle udgifter og tab hertil.

## **CFR – COST AND FREIGHT**

CFR kan kun benyttes ved søfragt. Ved CFR betaler sælger for fragten, indtil godset er ankommet til den aftalte ankomsthavn. Køber bærer fragtomkostninger herfra. Ansvar for risikoen for beskadigelse eller undergang og forsikringsomkostningerne overgår dog allerede til køber, når godset er lastet ombord på skibet i afskibningshavnen.

## **CIF – COST, INSURANCE AND FREIGHT**

CIF kan kun benyttes ved søfragt. Ved CIF betaler sælger for fragt og forsikringer, indtil godset er ankommet til den aftalte ankomsthavn. Risikoen for beskadigelse og undergang overgår dog allerede fra sælger til køber, når godset er lastet ombord på skibet i den aftalte afskibningshavn.

## **CPT – CARRIAGE PAID TO**

Ved anvendelse af CPT overgår fragtomkostningerne til køber på det tidspunkt, hvor godset er leveret på det aftalte sted mellem parterne. Risikoen for beskadigelse og undergang og forsikringsomkostningerne overgår dog allerede fra sælger til køber, når godset er overleveret til den første fragtfører, der skal transportere varerne fra sælgers lager eller fabrik.

## **CIP – CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO**

Ved anvendelse af CIP betaler sælger for fragten og forsikring, indtil godset er leveret til det af køber angivne leveringssted. Minimumsdækningen af forsikringen skal dog efterleve (A)-klausulerne i Institute Cargo Clauses (ICC). Overgangen af risikoen for beskadigelse og undergang overgår dog allerede fra sælger til køber, når godset er overleveret til første fragtfører.

## **DAP – DELIVERED AT PLACE**

Ved DAP betaler sælger for fragten og forsikringen, frem til det af køber angivne leveringssted ulosset. Overgangen af risikoen overgår også først fra sælger til køber, når godset stilles til rådighed på det af køber angivne leveringssted ulosset. Ulosset betyder, at sælger ikke har ansvaret for at få varerne aflosset, men at ansvaret derimod påhviler køber.

## **DPU – DELIVERED AT PLACE UNLOADED**

Ved anvendelse af DPU overgår både omkostningerne til fragten og forsikringen fra sælger til køber, når godset er leveret på det af køber angivne leveringssted. Risikoen for beskadigelse og undergang overgår også først til køber, når godset er færdiglosset på det angivne sted. Altså når varerne er taget ud af fragtbilen og placeret på selve leveringsstedet.

## **DDP – DELIVERED DUTY PAID**

Ved anvendelse af DDP betaler sælger for fragten og forsikringen frem til det af køber angivne leveringssted. Sælger betaler herudover også for eventuelle afgifter og gebyrer herunder told, som bliver pålagt godset. Risikoovergangen sker også først, når godset er stillet til rådighed på det af køber angivne leveringssted ulosset.